Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

Орган Министерства речного флота СССР и ЦК профсоюза рабочих речного транспорта

№ 88 (2742) | Пятница, 3 ноября 1950 г. | 19-й год издания | Цена 30 коп.

Под знаменем Ленина, под водительством Сталина

Через три дня советский народ будет торжественно отмечать 33-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции. Перед лицом всего мира миллионы тружеников городов и деревень нашей необ'ятной Родины 7 ноября с новой силой продемонстрируют свою тесную сплоченность и непоколебимую преданность идеям Великого Октября под пламенными и вдохновенными призывами Центрального Комитета Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков). В этих призывах партии Ленина — Сталина подведены замечательные итоги созидательного труда советского народа, четко определены основные и неотложные задачи коммунистического строительства.

С того момента, как рабочие и крестьяне нашей страны, руководимые партией Ленина—Сталина, установили советскую власть и стали хозяевами своей судьбы, прошло всего лишь 33 года. Но какие разительные перемены произошли в экономике и в культуре в прошлом отсталой царской России, а также в жизни и в быту населявших ее народов! Союз Советских Социалистических Республик ныне являет собою могучую социалистическую державу с высоко развитой промышленностью и сельским хозяйством, высоко развитой культурой и неизменно растущим благосостоянием народа. Наша Родина — надежда, воплощение лучших чаяний человечества, маяк, указывающий путь народам мира в светлое будущее — к коммунизму.

Все наши успехи в социалистическом строительстве стали возможны благодаря Великой Октябрьской социалистической революции, победа которой, учит товарищ Сталин, «означает коренной перелом в истории человечества, коренной перелом в исторических судьбах мирового капитализма, коренной перелом в освободительном движении мирового пролетариата, коренной перелом в способах борьбы и в формах организации, в быту и традициях, в культуре и идеологии эксплуатируемых масс всего мира.

В этом основа того, что Октябрьская революция есть революция интернационального, мирового порядка.

В этом же корень той глубокой симпатии, которую питают к Октябрьской революции угнетенные классы всех стран, видя в ней залог своего освобождения».

Идеи Великого Октября близки и понятны трудящимся всего мира. 7 ноября — международный праздник всех трудящихся. И потому-то сотни миллионов людей во всех уголках земного шара на разных языках провозглашают призыв партии Ленина — Сталина:

— Да здравствует 33-я годовщина Великой Октябрьской социалистической революции!

За годы существования советской власти наш народ, великая партия Ленина — Сталина накопили огромный опыт в области социалистического строительства. И теперь нам особенно радостно видеть, что этот опыт с успехом используется в странах народной демократии. Прошедший год ознаменовался новыми достижениями в укреплении экономики и в развитии культуры в Польше, Чехословакии, Болгарии, Венгрии, Румынии и Албании, широко развернувших социалистическое строительство. Уверенно ведет мирную созидательную работу великий китайский народ, сбросивший ярмо империалистического гнета.

Значительные успехи в хозяйственном, политическом и культурном строительстве одержаны Германской Демократической Республикой, созданной всего лишь год тому назад. Образование Германской Демократической Республики товарищ Сталин характеризовал как поворотный пункт в истории Европы. На недавних народных выборах в Германской Демократической Республике 99,72 процента избирателей, участвовавших в голосовании, отдали свои голоса кандидатам Национального фронта. Эти итоги, как нельзя лучше, выражают волю широких масс германского народа к борьбе за единую, демократическую, миролюбивую и независимую Германию.

Трудящиеся стран народной демократии, Китая, Советского Союза составляют мощный авангард единого фронта борцов за мир, против империалистических поджигателей войны. Мы горячо сочувствуем освободительной борьбе корейского народа и вместе со всем прогрессивным человечеством клеймим преступные действия американских империалистических хищников. В полный голос, от всего сердца советские люди произносят призывы партии Ленина—Сталина:

— Братский привет всем народам, борющимся за мир, за демократию, за социализм!

— Братский привет трудящимся стран народной демократии, успешно строящим социализм!

— Братский привет великому китайскому народу, завоевавшему свободу и независимость своей страны и успешно укрепляющему народно-демократический строй!

— Братский привет корейскому народу, героически защищающему независимость своей страны!

— Да здравствует Германская Демократическая Республика. Привет демократическим силам Германии, борющимся за единую, независимую, демократическую, миролюбивую Германию!

Во главе с великим Советским Союзом растет и ширится фронт борцов за мир, против империалистических поджигателей войны. Сотни миллионов людей доброй воли во всех странах единодушной поддержкой Стокгольмского Воззвания Постоянного Комитета Всемирного конгресса сторонников мира о запрещении атомного оружия убедительно и красноречиво заявили, что народы мира хотят мира. Повсюду сейчас идет деятельная подготовка ко Второму Всемирному конгрессу сторонников мира, который должен состояться в ноябре 1950 года. Партия Ленина — Сталина, будучи верным и последовательным борцом за мир, призывает народы к сплочению своих сил:

— Трудящиеся всех стран! Разоблачайте и срывайте преступные планы поджигателей новой войны! Расширяйте и укрепляйте могучий фронт сторонников мира! Отстоим дело мира во всем мире!

Великий праздник Октября советский народ встречает новыми блистательными победами. В III квартале 1950 года валовая продукция всей промышленности СССР выросла по сравнению с III кварталом 1949 года на 24 проц. План промышленного производства за 9 месяцев перевыполнен. Неуклонно идет в гору сельское хозяйство, растет грузооборот на всех видах транспорта. Созидательный труд советского народа зорко охраняют его вооруженные силы, стоящие на страже великих завоеваний Октября.

— Слава вооруженным силам Советского Союза, стоящим на страже мира и безопасности нашей Родины!

Быстрый рост производительных сил советского общества и неиссякаемая творческая энергия народа создали все необходимые условия для осуществления в СССР грандиозных планов преобразования природы, для развертывания гигантских строек коммунизма. По инициативе товарища Сталина будут возведены величайшие в мире гидроэлектростанции на Волге, каналы в Кара-Кумах, на Украине и в Крыму. Грандиозные обводнительные и оросительные системы превратят миллионы гектаров бросовых земель в первоклассные сельскохозяйственные угодья с высокими и устойчивыми урожаями.

С огромным под'емом приступил наш народ к осуществлению этих строек — гениальных творений великого зодчего коммунизма, дорогого и любимого товарища Сталина. Немалую роль в этом деле призваны сыграть работники речного транспорта. Наш долг — бесперебойно, в точно установленные сроки доставлять для строителей все направляемые им грузы.

Партия Ленина — Сталина зовет рабочих, колхозников, интеллигенцию на новые трудовые подвиги во славу нашей матери-Родины.

— Рабочие, крестьяне, интеллигенция Советского Союза! Шире развертывайте социалистическое соревнование! Боритесь за досрочное выполнение народнохозяйственного плана 1950 года! Новыми трудовыми подвигами крепите могущество Советского социалистического государства!

— Трудящиеся Советского Союза! Успешным осуществлением великих строек — Куйбышевской, Сталинградской и Каховской гидроэлектростанций, Главного Туркменского, Южно-Украинского и Северо-Крымского каналов — внесем новый вклад в дело строительства коммунизма!

В октябрьских призывах Центрального Комитета ВКП(б) поставлены конкретные задачи перед работниками всех отраслей народного хозяйства, работниками науки, искусства, перед женщинами и молодежью. Призывы ЦК ВКП(б) — боевая программа борьбы советского народа за дальнейший под'ем промышленности, сельского хозяйства, транспорта, науки и культуры. Чтобы быстрее двигаться вперед, нужно смелее внедрять в производство достижения науки, техники, передового стахановского опыта, неустанно повышать производительность труда, снижать себестоимость производства, улучшать качество продукции, соблюдать во всем строжайшую экономию, выявлять и вводить в действие внутренние резервы. Перед тружениками сельского хозяйства партия ставит задачу добиваться новых успехов в развитии социалистического земледелия и животноводства, создать изобилие продовольствия для населения и сырья для промышленности.

Четкая и слаженная работа транспорта — одно из непременных условий в осуществлении дальнейшего расцвета экономического могущества Советского государства. Центральный Комитет ВКП(б) специальный призыв посвящает работникам железнодорожного транспорта и отдельно обращается к нам, работникам водного транспорта:

— Работники морского и речного флота! Увеличивайте об'ем перевозок, ускоряйте оборот судов! Быстрее доставляйте грузы для народного хозяйства! Образцово готовьтесь к навигации 1951 года!

В этом призыве коротко определены очередные задачи речников на завершающем этапе навигации 1950 года, а также и на будущий 1951 год.

Партия и правительство повседневно проявляют отеческую заботу о речном транспорте, о его людях. Лучшим ответом на эту заботу должно быть всемерное увеличение роли речного транспорта в грузообороте страны, повышении провозной способности флота, сокращение сроков доставки грузов. Неуклонно борясь за ускорение оборота судов, повышая большевистскую организованность, речники имеют возможность успешно завершить план перевозок 1950 года и полным ходом вести подготовку к навигации 1951 года. Товарищи-речники! Встретим праздник Великого Октября новыми трудовыми победами!

Партия большевиков — вождь и организатор всемирно-исторических побед советского народа. Мудрый Сталин уверенно ведет нашу страну по светлой и прямой дороге к коммунизму. И преисполненные сыновней любви и сердечной благодарности, советские люди провозглашают:

— Да здравствует наша великая советская Родина — твердыня дружбы и славы народов нашей страны!

— Да здравствует великая партия большевиков, партия Ленина — Сталина, закаленный в боях авангард советского народа, вдохновитель и организатор наших побед!

— Под знаменем Ленина, под водительством Сталина — вперед, к победе коммунизма!

Предоктябрьское социалистическое соревнование

В честь великого праздника

Обязательство выполнено

Перед выходом в плавание команда нашего парохода «В. М. Молотов» взяла ряд обязательств. Было решено закончить навигационный план к 33-й годовщине Великого Октября, систематически экономить топливо, смазочные материалы, не допускать по вине команды простоев.

Все эти обязательства претворены в жизнь. Навигационное задание мы завершили 17 сентября, а пятилетний план — еще 19 мая. Этих результатов мы добились благодаря четкой и слаженной работе палубной и машинной команд, благодаря бесперебойной работе механизмов.

Механик судна тов. Машков успешно применяет бурлаковские методы ухода за механизмами, регулярно проводит профилактику. В итоге у нас не было ни одного простоя, машинная команда внимательно следит за состоянием всех деталей, в полной исправности содержит механизмы. Она сберегла 47 тонн топлива, много смазки. В зимний период судно наше не потребует заводского ремонта и будет продолжать работу на свободных ото льда участках среднего и верхнего плесов Аму-Дарьи.

Много внимания мы уделяем повышению квалификации членов нашей команды. Регулярно учатся и значительно повысили свои знания второй помощник механика тов. Ашкинадзе, кочегар тов. Юсупов, рулевой тов. Атамурадов и др. Упорная учеба позволила коллективу достигнуть безаварийной работы и высокого мастерства в судовождении.

В каждом рейсе мы доставляем возы вверх на двое суток раньше графика.

В дни предоктябрьского соревнования мы буксируем на высоких скоростях возы с хлопком хлебом и минеральными удобрениями. И если бы не простаивали в ожидании караванов на пристанях, то сделали бы значительно больше. Особенно большие простои терпел пароход по вине диспетчера пристани Чалыш тов. Башкирцева и диспетчера пристани Фараб тов. Назарова. Надо сказать, что на среднем плесе Аму-Дарьи часто гоняют суда порожнем.

Досрочно завершив навигационное задание, наша команда решила сделать сверх плана 2 миллиона тонно-километров. Сейчас это обязательство уже наполовину реализовано.

В эти дни каждый член экипажа стремится с честью нести стахановскую вахту мира, приготовить матери-Родине новые производственные подарки. Все члены коллектива, с огромной радостью встретившие весть о строительстве Главного Туркменского канала, горят желанием активно участвовать в быстрейшей доставке грузов к головному сооружению канала — на пристань Тахиа-Таш.

ХОДЖАМКУЛЫ АТАМУРАДОВ,
капитан парохода «В. М. Молотов», депутат Верховного Совета Туркменской ССР.

Крепить дело мира

ПЕТРОЗАВОДСК, 2 ноября. (ТАСС). В обстановке большого политического под'ема проходят собрания, посвященные обсуждению итогов работы Второй Всесоюзной конференции сторонников мира.

По-стахановски трудится коллектив Петрозаводского судоремонтного завода. Здесь многие рабочие систематически выполняют нормы на 150—200 процентов. Коллектив обязался на стахановской вахте мира образцово подготовиться к зимнему ремонту судов.

На собрании стахановец завода тов. Холодков сказал:

— Мы, советские люди, боремся за мир во всем мире, за дальнейшее процветание нашей могучей Родины. Советский Союз — миролюбивая держава. Наш народ не зарится на чужое добро, не бряцает оружием. Коллектив нашего завода будет продолжать стахановскую вахту мира и ознаменует 33-ю годовщину Великого Октября новыми производственными успехами.



КОЛЛЕКТИВЫ, ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИВШИЕ ПЛАН 1950 ГОДА

Западный порт (начальник тов. **Носовский**, секретарь партбюро тов. **Шейко**, председатель портового комитета тов. **Проценко**) пароходства канала Москва — Волга.

Московский речной порт (начальник тов. **Звонцов**, секретарь партбюро тов. **Карев**, председатель портового комитета тов. **Бородин**) Московско-Окского пароходства.

Ростовский порт (начальник тов. **Киселев**, секретарь партбюро тов. **Гордин**, председатель портового комитета тов. **Зинченко**) Донского пароходства.

Пристань Левшино (начальник тов. **Полежаев**, секретарь партбюро тов. **Никонова**, председатель пристанкома тов. **Сюзева**) Камского пароходства.

Пристань Уфа первая (начальник тов. **Грабенко**, секретарь партбюро тов. **Быков**, председатель пристанкома тов. **Чудов**) Бельского пароходства.

Пристань Томск (начальник тов. **Фрейдин**, секретарь партбюро тов. **Чернявский**, председатель пристанкома тов. **Попов**) Западносибирского пароходства.

Омский порт (начальник тов. **Гашков**, секретарь партбюро тов. **Шматко**, председатель пристанкома тов. **Мызников**) Нижнеиртышского пароходства.

Пристань Комсомольск (начальник тов. **Жданов**, секретарь партбюро тов. **Черепанов**, председатель пристанкома тов. **Гилев**) Амурского пароходства.

Хабаровский порт (начальник тов. **Федченко**, секретарь партбюро тов. **Завалкин**, председатель портового комитета тов. **Гельберт**) Амурского пароходства.

Нефтевоз «Циолковский» (капитан тов. **Крутов**, механик тов. **Ципин**) пароходства Волготанкер.

Нефтевоз «Ленинец» (капитан тов. **Кириллов**, механик тов. **Яшин**) пароходства Волготанкер.

Нефтевоз «Юрист» (капитан тов. **Кочетов**, механик тов. **Пшенцов**) пароходства Волготанкер.

Нефтевоз «Степан Разин» (капитан тов. **Курнев**, механик тов. **Абаренов**) пароходства Волготанкер.

Нефтевоз «Академик Павлов» (капитан тов. **Долбилов**, механик тов. **Пашатский**) пароходства Волготанкер.

Пароход «Павлин Виноградов» (капитан тов. **Брюхов**, механик тов. **Трифонов**) Северного пароходства.

Пароход «Нахимов» (капитан тов. **Попов**, механик тов. **Вяткин**) Северного пароходства.

Пароход «Совет» (капитан тов. **Распопов**, механик тов. **Черепанов**) Северного пароходства.

Пароход «Красная Балтика» (капитан тов. **Локтионов**, механик тов. **Кононов**) Северного пароходства.

Пароход «Ижорец-24» (капитан тов. **Осиев**, механик тов. **Жданов**) Северного пароходства.

Земснаряд «Волжский-17» (командир тов. **Бобин**, механик тов. **Усихин**) Волжского бассейнового управления пути.

Земснаряд «Волжский-18» (командир тов. **Долганов**, механик тов. **Логинов**) Волжского бассейнового управления пути.

Земснаряд «Днепровский-8» (командир тов. **Массан**, механик тов. **Усенко**) Днепровского бассейнового управления пути.

Пароход «В. Чкалов» (капитан тов. **Рустейка**, механик тов. **Прусайтис**) Неманского пароходства.

Пароход «Москва» (капитан тов. **Матулявичус**, механик тов. **Трейнис**) Неманского пароходства.

КОЛЛЕКТИВЫ, ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИВШИЕ ПЯТИЛЕТНЕЕ ЗАДАНИЕ

Пароход «Ташкент» (капитан тов. **Щербаков**, механик тов. **Козленко**) Днепровского пароходства.

Пароход «Кишинев» (капитан тов. **Онищенко**, механик тов. **Хижник**) Днепровского пароходства.

Пароход «Киев» (капитан тов. **Голобородько**, механик тов. **Лемешко**) Днепровского пароходства.

Пароход «Рига» (капитан тов. **Красюк**, механик тов. **Матвеев**) Днепровского пароходства.

Пароход «Академик Бах» (капитан тов. **Календа**, механик тов. **Нужненко**) Днепровского пароходства.

Наш подарок

Готовя достойную встречу 33-й годовщине Великого Октября и выборам в местные Советы депутатов трудящихся, команда волжского нефтевоза «Академик Губкин» приняла новое обязательство: сэкономить в октябре 20 тонн топлива. Это обязательство мы с честью перевыполнили. За рейс Астрахань—Горький сэкономлено 52 тонны топлива. А всего за навигацию сэкономлено 452 тонны топлива и более 10 тонн смазки.

Лучших показателей в экономии топлива и смазки добились первая и вторая вахты —помощники механика тт. Смолин и Шеблов, масленщик тов. Глебов, кочегары — секретарь комсомольской организации Борис Смутыгин, комсомолец тов. Белоножко и другие.

До конца навигации наша команда решила дополнительно сэкономить десять тонн топлива и тысячу килограммов смазки.

В. ЧЕБОТАРЕВ,
механик нефтевоза «Академик Губкин», лауреат Сталинской премии.

В Совете Министров СССР

Совет Министрсв СССР постановил перенести в 1950 году день отдыха с воскресенья 5 ноября на понедельник 6 ноября.

У портовиков столицы

... 33-я годовщина Великой Октябрьской социалистической революции. Скоро наступит утро праздничного дня, как всегда веселое и яркое. По улицам и площадям нарядной столицы потянутся к мавзолею многотысячные колонны демонстрантов, чтобы на Красной площади, у стен Кремля еще раз продемонстрировать свою волю к миру, к победе, к труду во имя процветания социалистической Отчизны.

И в первых рядах демонстрантов, во главе колонн пойдут те, кто в завершающий год послевоенной сталинской пятилетки сумел стахановским трудом приумножить славу своего предприятия, кто отдал свой опыт, свои знания на службу общему делу.

Колонна коллектива Южного порта столицы сформируется на далекой московской окраине. Праздничное осеннее солнце будет гореть на меди портового оркестра, девушки и юноши украсят свою колонну цветами, вымпелами, знаменами. Портовики встречают в этом году праздник серьезными производственными достижениями. Досрочно завершены пятилетний и навигационный планы переработки грузов. Остались считанные дни, в которые будут переработаны последние тонны груза сверх плана.

Жизнь в порту кипит днем и ночью. Уже ранним утром из порта выходят эшелоны вагонов с зерном нового урожая. На причалах работают все краны, — послушно подчиняясь воле крановщиков, они переносят грузы из широко открытых люков волжских и окских барж в вагоны, автомашины, склады. Это — порт будущего, в котором с каждым годом на помощь человеку приходит все больше умных механизмов, облегчающих труд, неизмеримо увеличивающих его производительность.

Второй и третий участки считаются в порту важнейшими. Их коллективы возглавляют опытные речники, любящие и знающие свое дело, — тт. Аникин и Тальников. Между коллективами участков идет длительная, упорная борьба за первенство. Каждая минута рабочего времени, каждая тонна груза здесь на учете. Комсомольско-молодежный коллектив второго участка уже месяц стоит на вахте мира. За это время он успел не только справиться со своим заданием, но и переработать сверх плана 60 тыс. тонн груза. Однако напряжение, с которым работают портовики, не ослабевает. В предпраздничные дни надо успеть переработать еще несколько тысяч тонн. Коллектив гордится тем, что ему довелось отправить в рекордно короткий срок столичные автомашины для грандиозных новостроек Куйбышева и Сталинграда.

Замечательны успехи и отдельных членов коллектива. Бригада грузчиц, возглавляемая Евдокией Смирновой, перерабатывает за смену 700—800 тонн зерна, молодая крановщица Матрена Селиверстова сократила рабочий цикл крана до 33 секунд, отлично работает крановщик-комсомолец Иван Умняшкин. Стахановцев в порту много. Бригады грузчиков Юдина и Катасонова стоят на предоктябрьской трудовой вахте. Они вырабатывают в эти дни на перевалке муки из судна в вагоны до 380 проц. плана. Эти бригады держат переходящий красный вымпел порта.

Соревнование действенное, повседневное между этими двумя участками заставляет каждого члена коллектива итти все время вперед. На предоктябрьской стахановской вахте стоят слесарь Волков и столяр Порецков, систематически дающие до трех месячных норм, крановщица Суворкина и токарь Чванов. Нет такого человека в коллективе, который не стремился бы порадовать Родину своими трудовыми достижениями.

Большие изменения произошли в этом году в порту. Впервые на его рейд пришли без распаузки с канала имени Москвы мощные волжские теплоходы с зерном и солью. Чтобы не задерживать эти суда, в порту построили дополнительные бункеры, широко стали использовать грейферы. И если раньше каждый ковш портального крана давал максимум 11 тонн в час, то грейфер дает до 80 тонн. Широкое использование механизации помогло порту досрочно завершить план по переработке грузов, в полтора раза превышающий прошлогодний. В третьем, наиболее ответственном квартале, здесь в срок и досрочно было обработано судов на 280 проц. больше, чем за то же время в прошлом году. Порт стал крупнейшей на речном транспорте перевалочной базой. Вдвое против прошлого года увеличилось и количество загруженных вагонов.

Серьезные успехи пришли не случайно. Они — плод слаженной творческой работы большого коллектива, стремящегося использовать все то новое и передовое, что зарождается на предприятиях страны.

Кипит напряженный творческий труд. Каждый день приносит стахановцам Южного порта новые победы.

После рабочего дня молодежь собирается в клубе на репетицию. Здесь готовится большая праздничная программа концерта художественной самодеятельности. С этой программой молодежь выступит и перед избирателями.

Так живет и трудится в предпраздничные дни коллектив крупнейшего порта столицы.

А. ХРОМЧЕНКО.

В ВЦСПС и Министерстве речного флота СССР

ВЦСПС и Министерство речного флота, рассмотрев итоги Всесоюзного социалистического соревнования за III квартал 1950 года, признали победителями в социалистическом соревновании следующие предприятия и организации и решили:

Вручить переходящие красные знамена Совета Министров СССР и выдать первые премии:

Камскому ордена Ленина пароходству,

Верфи им. Желябова,

Карамышевской дистанции Главного управления канала им. Москвы.

Оставить переходящие красные знамена Совета Министров СССР и выдать первые премии:

Западному порту пароходства канала Москва — Волга,

Машиностроительному заводу «Старый бурлак».

Вручить переходящие красные знамена ВЦСПС и Министерства речного флота и выдать первые премии:

Ростовскому речному порту.

Вышневолоцкому бассейновому управлению ГВРУ,

Макошинской судоверфи,

Шиморскому заводу,

Тюменскому заводу.

Оставить переходящие красные знамена ВЦСПС и Министерства речного флота и выдать первые премии:

Судоверфи им. Володарского,

Куйбышевскому судоремонтному заводу,

Енисейской судоверфи.

Выдать вторые премии:

Пароходствам: Вятскому.

Портам: Ленинградскому, Калининградскому, Хабаровскому.

Пристаням: Комсомольской.

Эксплоатационным участкам пароходства Волготанкер: Сталинградскому, Молотовскому, Ярославскому.

Строительным организациям ГВРУ: гидротехническому отряду Амурского бассейнового управления.

Заводам: сталелитейно-машиностроительному заводу «Теплоход», Семипалатинскому, Пинскому, Владимировскому.

Верфям: Мокшанской.

По Главному управлению канала им. Москвы: Комсомольской дистанции, Перервинской дистанции.

Выдать третьи премии:

Пароходствам: Иссык-Кульскому.

Пристаням: Днепродзержинской.

Агентствам: Московскому агентству пароходства канала Москва — Волга.

Бассейновым управлениям пути: Московско-Окскому, Прибалтийскому, Шекснинскому.

Техническим участкам бассейновых управлений пути: Вытегорскому, Муромскому, Селенгинскому, Колпашевскому.

Строительным организациям ГВРУ: Управлению ПТР, Киевскому гидротехническому отряду.

Заводам: Городецкому механическому, заводу «Памяти тов. Кирова».

Верфям: Камской, Предивинской.

Мастерским: им. Артема Сергеева, Щербаковским, Соляновским, Лискинским, Любечским, Рахмановским.

По Главному управлению канала им. Москвы: насосной станции № 184, Темповской дистанции.

Узлам связи: Беломорско-Онежского пароходства, Волжского грузового пароходства, пароходства канала Москва — Волга, Неманского пароходства, Центральному узлу связи.

Выдать третьи премии:

Судам транспортного флота: пароходу «25 Октября» и теплоходу «Инженер Корейво» Волжского грузо-пассажирского пароходства; пароходам «Руслан», «В. Чкалов», «Баррикады» и теплоходу «Абхазия» Волжского грузового пароходства; пароходам «Уральский рабочий» и «Капитан Гастелло» Камского пароходства; пароходу «Ляпидевский» Бельского пароходства; пароходу «Чепца» Вятского пароходства; пароходам «Мичурин» и «Тобольск» Московско-Окского пароходства; теплоходу «Иосиф Сталин» и пароходу «Макар Мазай» пароходства канала Москва — Волга; пароходам «Ленинец», «Жданов», «Валерий Чкалов», «Академик Губкин», «Гибнер» и теплоходу «Кировоград» пароходства Волготанкер; пароходу «Ижорец-24» Северного пароходства; пароходу «Бабушкин» Северо-Западного пароходства; пароходу «О. Бланки» Беломорско-Онежского пароходства; теплоходу «Циклон» Сухонского пароходства; теплоходу «201» Шекснинского пароходства; пароходам «Литва» и «Минин и Пожарский» Западносибирского пароходства; пароходу «Байкал» Восточносибирского пароходства; пароходу «Донбасс» Амурского пароходства; пароходам «Матиас Ракоши» и «30 лет ВЛКСМ» Днепровского пароходства; пароходу «Адмирал Ушаков» Донского пароходства; пароходу «В. Чкалов» Неманского пароходства; пароходу «Фрунзе» Среднеазиатского пароходства; пароходу «Орел» Верхнеднепровского пароходства; пароходу «Джамбул Джабаев» Верхнеиртышского пароходства; пароходу «Маршал Ворошилов» Ленского пароходства; пароходам «Маресьев» и «Туркменистан» Нижнеиртышского пароходства; пароходам «Горький» и «Энгельс» Енисейского пароходства.

Судам технического флота: Земснарядам «Волжский-8» Волжского бассейнового управления пути; «Камский-21» Камского бассейнового управления пути; «Днепровский-17» Днепровского бассейнового управления пути; «Северо-Двинский-16» Северного бассейнового управления пути; «Донской-10» Донского бассейнового управления пути; «Неманский-4» Прибалтийского бассейнового управления пути; «Московско-Окский-9» Московско-Окского бассейнового управления пути; «Иртышский-5» Иртышского бассейнового управления пути; «Амурский-13» Амурского бассейнового управления пути.

Да здравствует великая партия большевиков, партия Ленина—Сталина, закаленный в боях авангард советского народа, вдохновитель и организатор наших побед!

(Из призывов ЦК ВКП(б) к 33-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции)

Партия большевиков — вождь и организатор Великой Октябрьской социалистической революции

Тридцать третью годовщину Великой Октябрьской социалистической революции советский народ встречает в обстановке огромного политического и трудового под'ема. Чувство патриотической гордости за нашу могучую Родину, за великие победы коммунизма, с которыми советский народ приходит к этой годовщине, — результат мудрой политики партии Ленина—Сталина, мудрого руководства гениального вождя коммунизма товарища Сталина.

Высоко развевается над миром знамя Октября, победоносное знамя, водруженное 33 года назад партией большевиков, Лениным и Сталиным!

Одной из важнейших причин победы Великой Октябрьской социалистической революции в нашей стране является то, что во главе рабочего класса России стояла такая испытанная в политических боях партия, как партия Ленина—Сталина, партия большевиков. Только такая партия, как партия большевиков, указывает товарищ Сталин, достаточно смелая для того, чтобы повести народ на решительный штурм, и достаточно осмотрительная для того, чтобы обойти все и всякие подводные камни на пути к цели, — только такая партия могла так умело соединить в один общий революционный поток такие различные революционные движения, как общедемократическое движение за мир, крестьянско-демократическое движение за захват помещичьих земель, национально-освободительное движение угнетенных народов за национальное равноправие и социалистическое движение пролетариата за свержение буржуазии, за установление диктатуры пролетариата. Судьбу капитализма в России решило соединение этих различных революционных потоков в один мощный революционный поток.

Февральская революция, по словам товарища Сталина, таила в себе внутренние непримиримые противоречия: это была буржуазная революция, произведенная руками рабочих и крестьян в пользу эксплуататоров. Для того, чтобы вывести страну из тупика империалистической войны и хозяйственного развала, необходима была новая, социалистическая революция. Эта революция и пришла в результате Октябрьского переворота.

В ответственный для партии период, до возвращения Ленина в Россию, товарищ Сталин сплачивал партию на борьбу за перерастание буржуазно-демократической революции в социалистическую и в своих статьях в «Правде» давал большевикам принципиальные руководящие указания для работы.

3 апреля 1917 года в Петроград из-за границы вернулся Ленин. В своих знаменитых Апрельских тезисах он дал партии новую ориентировку, в которой партия нуждалась в сложных условиях борьбы после Февральской революции и свержения царизма. Это был гениальный план борьбы партии за переход от буржуазно-демократической революции к социалистической.

Ленинские тезисы легли в основу работы открывшейся 24 апреля 1917 года VII (Апрельской) конференции большевиков, проходившей под непосредственным руководством Ленина и Сталина. В своем докладе Ленин указал, что необходимо покончить с двоевластием, т. е. с разделением власти между Временным буржуазным правительством и Советами, что нужно передать всю власть Советам. «Вся власть Советам!» — лозунг, который Ленин выдвинул в качестве ближайшей задачи партии.

На конференции товарищ Сталин решительно защищал ленинскую линию на социалистическую революцию и разоблачил оппортунистическую антиленинскую линию впоследствии врагов народа — Каменева, Рыкова и их немногочисленных единомышленников. Кроме того, товарищ Сталин по поручению партии выступил с докладом по национальному вопросу. Развивая последовательную марксистско-ленинскую линию в национальном вопросе, он обосновал большевистскую национальную политику, отстаивал право наций на самоопределение, вплоть до отделения и образования самостоятельных государств.

Ленинско-сталинская установка в национальном вопросе, принятая конференцией, обеспечила рабочему классу России поддержку в социалистической революции со стороны угнетенных национальностей.

Вооруженная решениями Апрельской конференции, партия под руководством Ленина и Сталина развертывает огромную работу по завоеванию масс, по боевому их воспитанию и организации.

Вместе с Лениным товарищ Сталин находился в центре всей работы партии. Он руководил центральным органом партии — «Правдой», принимал непосредственное руководящее участие в деятельности Петроградского комитета партии, участвовал во Всероссийской конференции военных организаций партии, организовал 18 июня (1 июля) в Петрограде историческую демонстрацию рабочих и солдат, которые под большевистскими лозунгами протестовали против политики Временного правительства.

Два пути развития предстали тогда перед народами России. «Первый путь,—писал товарищ Сталин,—ведет к усилению власти имущих классов над трудящимися и к превращению России в колонию Англии, Америки, Франции.

Второй путь открывает эру рабочей революции Европе, разрывает опутывающие Россию финансовые нити, расшатывает самые основы буржуазного господства и очищает дорогу для действительного освобождения России». (Соч., т. 3, стр. 138—139).

Первый путь отстаивала российская буржуазия, тесно связанная с американским и англо-французским капиталом и поддерживавшими ее меньшевиками и эсерами. Пролетариат, гегемон революции, под руководством Ленина и Сталина боролся за второй путь.

Главное свое внимание партия в это время сосредоточила на основных вопросах: о войне и мире, о земле, о судьбе угнетенных наций и самом коренном вопросе — о борьбе пролетариата за свержение буржуазии и за установление своей диктатуры. Именно эти вопросы стояли на первом плане в статьях и выступлениях товарища Сталина.

18 июня 1917 года Временное правительство, выполняя волю англо-французских и русских империалистов, погнало солдат в наступление на фронте. Как и следовало ожидать, это наступление провалилось.

Возмущение рабочих и солдат политикой Временного правительства вылилось 3 (16) июля в стихийную массовую демонстрацию. Партия большевиков старалась придать демонстрации мирный характер, так как преждевременное и изолированное восстание в столице могло принести лишь вред революции. Несмотря на мирный характер демонстрации, Временное правительство направило против ее участников свои, вызванные с фронта, вооруженные силы. Улицы Петрограда были обильно политы кровью рабочих и солдат.

Подавив июльскую демонстрацию, буржуазия и ее эсеро-меньшевистские пособники прежде всего обрушились на большевистскую партию, чтобы обезглавить пролетариат, лишить рабочих и крестьян их опытного и надежного руководителя. Временное правительство и эсеро-меньшевики скатились в болото открытого империализма и контрреволюции.

В итоге июльских событий кончилось двоевластие. Вся власть перешла в руки контрреволюционной буржуазии, а руководимые эсерами и меньшевиками Советы превратились в простой придаток контрреволюционного Временного правительства. В связи с этим был временно снят лозунг «Вся власть Советам!».

Первый, мирный период революции кончился. Перед партией встала новая задача: организовать вооруженное восстание, силой вырвать власть из рук буржуазии и установить советскую власть.

Партия укрыла своего вождя В. И. Ленина в подполье и под руководством товарища Сталина начала готовиться к восстанию. Товарищ Сталин непосредственно руководил после июльских дней Центральным Комитетом и центральным органом партии «Правдой».

Для выработки новой тактики и новых лозунгов применительно к новой обстановке большевики созвали VI с'езд партии. Его работой руководил товарищ Сталин. В своих двух докладах на с'езде товарищ Сталин четко сформулировал задачу и тактику партии в борьбе за социалистическую революцию и определил главную линию партии — линию на подготовку вооруженного восстания. В принятой с'ездом резолюции по докладу товарища Сталина о политическом положении указывалось, что главной задачей пролетариата и деревенской бедноты является взятие в свои руки государственной власти для социалистического переустройства общества.

В ответ на вылазку предателей-троцкистов, пытавшихся курс партии на социалистическую революцию поставить в зависимость от пролетарской революции на Западе, товарищ Сталин заявил: «Не исключена возможность, что именно Россия явится страной, пролагающей путь к социализму... Надо откинуть отжившее представление о том, что только Европа может указать нам путь» (Соч., т. 3, стр. 186—187). Слова товарища Сталина были пророческими: Россия первая указала путь к социализму.

С'езд об'единился вокруг Сталина, отстаивавшего учение Ленина о возможности победы социализма в нашей стране. Под руководством Сталина, по директивам Ленина, VI с'езд нацелил партию на вооруженное восстание, на завоевание диктатуры пролетариата.

В сентябре 1917 года, после разгрома корниловщины, вопрос о вооруженном восстании стал в порядок дня. Большевики все больше завоевывали массы на свою сторону, и их влияние в Советах быстро росло. Начался новый период в истории революции — период организации штурма.

Ленин в своих двух письмах в ЦК партии из подполья — «Большевики должны взять власть» и «Марксизм и восстание» — указал, что, получив большинство в обоих столичных Советах, большевики могут и должны взять государственную власть в свои руки. Одновременно Владимир Ильич определил условия, необходимые для успешного проведения восстания.

«Ленин и Сталин смело и уверенно, твердо и осмотрительно вели партию и рабочий класс на социалистическую революцию, на вооруженное восстание. Ленин и Сталин — вдохновители и организаторы победы Великой Октябрьской социалистической революции. Сталин — ближайший сподвижник Ленина. Он непосредственно руководит всем делом подготовки восстания». (Иосиф Виссарионович Сталин. Краткая биография, изд. 2, стр. 65).

7 октября Ленин нелегально приехал из Финляндии в Петроград. На следующий день состоялась его беседа с товарищем Сталиным, который подробно информировал гения революции о ходе подготовки восстания. 10 октября состоялось историческое заседание ЦК партии, на котором было решено в ближайшие дни начать вооруженное восстание. На заседании был дан решительный отпор предателям Каменеву и Зиновьеву, которые выступили против вооруженного восстания.

16 октября Центральный Комитет, по предложению Ленина, избрал партийный центр по руководству восстанием во главе с товарищем Сталиным. Партийный центр являлся руководящим ядром военно-революционного комитета при Петроградском Совете и руководил фактически всем восстанием.

Предупрежденное предателями Каменевым, Зиновьевым и Троцким о дне и плане восстания, Временное правительство вызвало войска с фронта, расставило по городу усиленные патрули и разработало план захвата Смольного.

Рано утром 24 октября (6 ноября) Керенский издал приказ о закрытии центрального органа партии «Рабочий путь» и послал броневики к помещению редакции и типографии газеты. Но к 10 часам утра, по указанию товарища Сталина, красногвардейцы и революционные солдаты оттеснили броневики и установили усиленную охрану у типографии и редакции. К 11 часам утра газета вышла с передовой статьей товарища Сталина под названием «Что нам нужно?..». На этот вопрос товарищ Сталин отвечал призывом к массам свергнуть Временное правительство, правительство помещиков и капиталистов, и заменить его новым правительством рабочих и крестьян.

24 октября восстание началось. В Смольный ночью прибыл Ленин и вместе с товарищем Сталиным взял в свои руки непосредственное руководство восстанием.

Утром 25 октября (7 ноября) было опубликовано обращение большевиков «К гражданам России», в котором было об'явлено о низложении Временного правительства и о переходе власти в руки Советов. Временное правительство было арестовано.

«Отныне, — заявил Ленин на заседании Петроградского Совета днем 25 октября,— наступает новая полоса в истории России, и данная третья русская революция должна в своем конечном итоге привести к победе социализма».

Октябрьское вооруженное восстание победило, и в ночь с 25 на 26 октября 1917 года II Всероссийский с'езд Советов создал первое советское правительство во главе с Лениным и Сталиным. С'езд принял также исторические ленинские декреты о мире и земле.

Великая Октябрьская социалистическая революция открыла новую эру в истории человечества — эру пролетарских революций.

Тридцать три года отделяют нас от этой величайшей в истории человечества победы рабочих и крестьян. Но поистине бессмертно величие Октябрьской социалистической революции! Она живет и побеждает в славных делах партии Ленина—Сталина, в делах героического народа Советской страны.

Великая Октябрьская революция, ее идеи борьбы за мир между народами, за уничтожение эксплоатации человека человеком, за равноправие и дружбу народов живут и побеждают в социалистическом строительстве, развернувшемся во всех странах народной демократии, в создании и укреплении миролюбивой Германской демократической республики, во всемирно-исторических победах великого китайского народа.

«Орудийные залпы Октябрьской революции, — говорит вождь китайской компартии Мао Цзе-дун, — донесли до нас марксизм-ленинизм. Октябрьская революция помогла прогрессивным элементам мира и Китая применить пролетарское мировоззрение для определения судьбы страны и пересмотра своих собственных проблем. Итти по пути русских — таков был вывод».

Великая Октябрьская социалистическая революция живет и побеждает в той борьбе, которую ведет могучий фронт сторонников мира против сил империалистической агрессии, поджигателей новой войны.

Октябрьская революция возвестила наступление эры крушения капитализма. Рабочие и трудящиеся всего мира, все угнетенные империализмом народы, все прогрессивное и передовое человечество под руководством своего гениального учителя и вождя товарища Сталина уверенно идут к победе социализма и демократии во всем мире. Мы живем в такой век, когда все дороги ведут к коммунизму.

Профессор М. ГРИШИН,
доктор исторических наук.

Во имя жизни

Уже на юг торопятся грачи,
Уже увяла осень золотая,
А всюду расцветают кумачи,
Призывами на улицах пылая.

И ярче загорается заря.
И кажется, что стало больше света...
Наш тридцать третий праздник Октября
Встает, как солнце, над Страной Советов.

Он предвещает миру мирный день
И радость созидающим народам.
Но помните про грозовую тень,
Нависшую над ясным небосводом,

Про хищный ненасытный Уолл-стрит,
Про козни вашингтонского злодея,
Который озверело норовит
Сломить непокоренную Корею.

Разоблачайте замыслы врага,
Его дела и планы бредовые!
Чтоб не ступала к нам его нога,
Тесней ряды смыкайте трудовые!

Товарищи! Сыны СССР!
Все, кто душою честен и бесстрашен!
Показывайте боевой пример
Борьбы за мир, за будущее наше!

Наш план работ и смел и величав.
Мы за вождем уверенно шагаем.
Стокгольмское Воззванье подписав,
Мы подписи делами подкрепляем:

Сдвигаем горы, разгоняем мрак,
Ведем каналы по гигантским трассам...
Давайте же, друзья, работать так,
Чтоб силы мира крепли с каждым часом!

Фашизм грозит. Но обречен фашизм!
Во имя светлой и счастливой жизни
Мы вдохновенно строим Коммунизм
В руководимой Сталиным Отчизне.

Як. БЫЛАНИН.

Передовые суда Иссык-Куля

Многие команды судов Иссык-Куля успешно реализовали свои обязательства, которые они брали в честь 33-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции. Эти команды досрочно закончили пятилетний и навигационный планы перевозок, сэкономили много топлива и других материалов.

Замечательных успехов добился коллектив передового теплохода «Советская Киргизия». Работая руслановскими методами, команда судна систематически перевыполняет план, ежемесячно совершает по два рейса на сэкономленном топливе. В сентябре коллектив осуществил три таких рейса.

За отличную работу экипажу теплохода присуждена третья всесоюзная премия, а капитан тов. Адволоткин и механик тов. Парфиненко награждены Министерством речного флота значком «Отличник социалистического соревнования Министерства речного флота СССР» и денежной премией. Коллектив этого теплохода первым в бассейне, еще 25 сентября, закончил годовой план и теперь работает в счет 1951 года.

В октябре завершили годовые задания команды парохода «Комсомол», теплохода «Киров», барж № 1 и «Обь».

За отличные производственные показатели 60 стахановцев Иссык-Куля занесены на бассейновую Доску почета. Три стахановца награждены почетными грамотами Министерства речного флота.

33-ю годовщину Великого Октября и день выборов в местные Советы депутатов трудящихся водники Иссык-Куля встретят новыми производственными подарками на благо любимой Родины.

РЫБАЧЬЕ (по телеграфу).

Высокая выработка

Судоремонтники Константиновских мастерских, обязавшиеся в честь Великого Октября и выборов в местные Советы депутатов трудящихся досрочно завершить ряд трудоемких работ по зимнему ремонту флота, успешно выполняют свои обязательства. Все токари, слесари, котельщики, плотники, электросварщики мастерских ежедневно выполняют сменные задания на 150—200 проц. Так трудятся комсомольско-молодежная бригада, руководимая недавним воспитанником Ростовского ремесленного училища речников комсомольцем Евгением Хотьяновым, бригада судопод'емщиков, возглавляемая Анной Ефимовой, старейший токарь Дона Иван Андреевич Светличный, кузнец Александр Пузанов, слесарь Яков Кондрашев, маляр Илья Назаров. Семидесятилетний плотник Федор Андреевич Шабанов, имеющий звание лучшего плотника Донского бассейна, самые ответственные и сложные работы выполняет досрочно и высококачественно.

РОСТОВ-на-ДОНУ (наш корр.).

Плакат работы художника П. Кривоногова, выпускаемый государственным издательством «Искусство» к выборам в местные Советы депутатов трудящихся РСФСР.

Подготовка к выборам в местные Советы

Беседы и доклады

Радушно, как дорогого гостя, встречают жители дома № 49 по Московской улице города Астрахани своего агитатора — работницу отдела кадров Астраханского порта Валентину Леонтьевну Гущину. Её здесь хорошо знают и глубоко уважают. Еще в прошлые выборы в местные Советы она проводила большую агитационную работу в этом доме.

Как только было опубликовано Положение о выборах, тов. Гущина, как и другие агитаторы, пошла к избирателям, чтобы раз'яснить им избирательный закон, рассказать о важнейших событиях в нашей стране и за рубежом. Беседы проходят живо и интересно. Слушатели знают хорошо своего агитатора и охотно посещают беседы.

Большую работу среди населения проводят агитаторы тт. Алешкина, Осьмакова, Ишкова, Лазарева и многие другие. Агитколлектив пополнен новыми опытными и подготовленными людьми. Среди населения проводят агитационную работу 59 агитаторов, среди работников порта — 16.

Подлинным центром массово-политической работы стал агитпункт, расположенный в лучшем помещении порта. Агитпункт хорошо оборудован, в нем много литературы, плакатов, диаграмм и карт. Как и в предыдущие избирательные кампании агитпунктом заведует опытный агитатор, работник грузовой конторы порта тов. Уральская. Агитаторы получают здесь консультацию, литературу, необходимую им для бесед. Агитпункт посещает много избирателей.

На-днях в агитпункте состоялось собрание избирателей. Заведующая парткабинетом порта тов. Винокурова сделала доклад на тему «Сталинская Конституция озаряет нам путь к коммунизму». После доклада кружки художественной самодеятельности порта дали концерт.

АСТРАХАНЬ (наш корр.).

Раз'ясняют избирательный закон

Речники Среднеазиатского бассейна будут участвовать в выборах в местные Советы четырех республик: Таджикской, Туркменской, Узбекской и Казахской ССР. Сейчас на всех предприятиях и судах развернулась подготовка к выборам в местные Советы.

Политотдел пароходства провел совещание секретарей партийных, комсомольских организаций и пропагандистов Чарджоуского куста, посвященное подготовке к выборам.

Центрами массово-политической работы на избирательных участках стали агитпункты. Для них водники выделили лучшие помещения, хорошо оборудовали и уютно обставили их. В агитпунктах дежурные активисты и члены агитколлектива отвечают на интересующие избирателей вопросы. На предприятиях и судах всего работает свыше 200 агитаторов. С большим интересом слушают избиратели беседы о строительстве Главного Туркменского канала, гидростанций на Волге и Днепре, о международном положении СССР и др.

Бассейновые газеты «Красный водник» и «Кизил Сувчи» выпустили увеличенным тиражом напечатанное на русском и узбекском языках Положение о выборах в местные Советы.

Речники и избиратели приречных пунктов изучают Положение о выборах в местные Советы депутатов трудящихся.

ЧАРДЖОУ (наш корр.).

В Сталинградском узле

В Сталинградском узле широко развертывается подготовка к выборам в местные Советы. Активно ведут подготовку к выборам речники пристани Красноармейск. Парторганизация пристани (секретарь тов. Сумцов) обслуживает избирательный участок, в который входят дома речников и прилегающие кварталы в поселке имени Сакко и Ванцетти. Здесь работает агитпункт. Он хорошо оборудован, в нем имеется литература, установлены дежурства. Заведующим агитпунктом утвержден начальник хлебного участка пристани тов. Сычев.

Парторганизация выделила 45 агитаторов — коммунистов, комсомольцев, беспартийный актив. Особенно хорошо работают агитаторы-коммунисты: электросварщица тов. Юрова, плотники тт. Ткаченко, Балмашов, сменные механики тт. Шориш, Потафеев, таксировщица тов. Щукина, инженер участка тов. Горбачев, беспартийные активисты: начальник угольного участка тов. Стефанов, сменный механик тов. Прокудин и другие. С агитаторами проведены семинары в парткабинете пристани.

На квартирах избирателей агитаторы организуют изучение Положения о выборах, беседуют по вопросам текущей политики и государственного устройства СССР, о Сталинской Конституции.

СТАЛИНГРАД (наш корр.).

В агитпункте Лимендского речного техникума

В оформленном просторном помещении агитпункта при Лимендском речном техникуме на столах газеты, журналы, брошюры; на специальном стенде — план расположения домов избирательного участка.

В составе агитколлектива свыше 120 человек. Агитаторы речного техникума и ремесленного училища тт. Веселков, Козинов, Чурилов и многие другие развернули активную работу с избирателями.

В агитпункте выпускаются стенная газета, боевые листки. Введено дежурство агитаторов. Избиратели могут в любое время получить необходимую справку и консультацию.

Коллектив агитпункта большое внимание уделяет работе с молодыми избирателями. Готовятся вечера художественной самодеятельности.

А. ГАЛИН.

В Политуправлении

Всесоюзное совещание редакторов бассейновых и многотиражных газет

В Политуправлении состоялось десятидневное всесоюзное совещание редакторов бассейновых многотиражных газет. Работники газет прослушали ряд лекций и докладов на общеполитические и производственно-технические темы, цикл лекций по газетному делу, обменялись опытом своей работы.

К чтению лекций были привлечены квалифицированные специалисты, научные работники московских вузов, работники Высшей партийной школы. С большим интересом были прослушаны лекции опытных журналистов «Правды» и «Известий» об организации массовой работы с рабкоровским активом, об оформлении газет, о задачах печати в период избирательной кампании.

После семинарских занятий проходило совещание по обмену опытом работы, на котором были заслушаны доклады редакторов. Тов. Смирнова (Донское пароходство) рассказала об освещении в газете партийно-комсомольской жизни; тов. Капискин (Волжское грузовое пароходство) поделился опытом освещения в газете передовых методов труда на речном транспорте; тов. Голачев (Восточносибирское пароходство), тов. Рожицын (Енисейское) и тов. Клигерман (Днепровское пароходство) рассказали о том, как газеты борются за внедрение бурлаковских методов труда, об опыте работы с рабкоровским активом, об организации социалистического соревнования.

Выступившие в прениях редакторы газет поставили перед Политуправлением ряд практических вопросов. Многие из них говорили о недостаточном руководстве политотделов. Некоторые политотделы мало еще оказывают помощи редакциям бассейновых газет. Например, политотдел Западносибирского пароходства занял роль наблюдателя и не принимает мер к оздоровлению аппарата редакции. Такие важнейшие вопросы, как работа с рабкоровским активом, продвижение газеты в широкие массы речников решаются еще силами одних редакционных коллективов.

Выступивший на совещании председатель ЦК профсоюза речников тов. Коэткин охарактеризовал задачи бассейновых многотиражных газет в предстоящих выборах профорганов, призвал работников газет глубже освещать деятельность профсоюзных организаций. Он указал на слабое освещение газетами такого важного участка работы, каким являются строительство и ремонт жилищ речников.

С заключительной речью на совещании выступил начальник Политического управления тов. Цветков, остановившийся на ближайших задачах газет, в особенности на вопросах образцового проведения зимнего судоремонта, как важнейшего условия своевременной и организованной подготовки к навигации 1951 года.

Тов. Цветков указал на ряд серьезных недостатков в работе газет: все еще не глубоко освещается опыт работы передовых людей, слабо пропагандируется патриотический почин инженера Ф. Ковалева, недостаточна борьба за внедрение этого метода на речном транспорте.

Бассейновые и многотиражные газеты должны ярче и глубже освещать партийно-комсомольскую жизнь, расширять и воспитывать рабкоровский актив, смелее развертывать критику и самокритику на страницах газеты. Вскрывая недостатки в работе организаций речного транспорта, газеты с помощью политотделов должны более решительно бороться за действенность публикуемых материалов.

Редакторы бассейновых газет побывали в Третьяковской галлерее, Музее революции, в залах подарков И. В. Сталину, в Оружейной палате и в театрах столицы.

Инициатива комсомольцев

У путейцев Севера заслуженным авторитетом и уважением пользуется коллектив комсомольско-молодежного земснаряда «Северодвинский-16».

В начале навигации коллектив земснаряда, возглавляемый командиром тов. Ерофеевским, взял на себя обязательство досрочно выполнить стахановский план. Комсомольская организация (секретарь тов. Саваренский) стала настоящим вожаком коллектива в его борьбе за досрочное выполнение социалистических обязательств.

На комсомольских собраниях обсуждались насущные вопросы жизни организации: об авангардной роли комсомольцев на судне, о состоянии политико-массовой работы, об участии комсомольцев и молодежи в применении бурлаковского метода на земснаряде и другие. Комсомольские собрания тщательно готовились к изучению того или другого вопроса, привлекался актив. Много было проведено открытых комсомольских собраний.

Связь комсомольской организации с несоюзной молодежью расширялась и крепла. Об этом убедительно говорит рост ее рядов. За 5 месяцев комсомольская организация земснаряда выросла в два раза.

Комсомольцы принимают активное участие и в общественной и в производственной жизни судна. При их активном участии на судне организуются коллективные читки газет, слушание радио, проводятся содержательные беседы на политические темы, устраиваются читательские конференции. Успешно прошла, например, конференция по книге В. Ажаева «Далеко от Москвы».

Работает кружок по изучению биографии товарища Сталина.

На судне организована техническая учеба. Комсомольцы выступили инициаторами овладения молодежью судоремонтными специальностями.

Политико-массовая работа содействовала сплочению коллектива, развитию творческой инициативы, успешному выполнению принятых обязательств. За хорошую работу в III квартале земснаряд «Северодвинский-16» занесен на бассейновую Доску почета.

Н. БАЛИН,
инструктор политчасти Северного бассейнового управления пути.

Трудящиеся Советского Союза! Успешным осуществлением великих строек — Куйбышевской, Сталинградской и Каховской гидроэлектростанций, Главного Туркменского, Южно-Украинского и Северо-Крымского каналов — внесем новый вклад в дело строительства коммунизма!

(Из призывов ЦК ВКП(б) к 33-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции)

Будущее Волги

С каждым годом все богаче и могущественнее становится наша Родина—Союз Советских Социалистических Республик.

В невиданно короткий срок народы нашей страны под руководством партии большевиков, великого Сталина построили социализм. Одержав победу в Великой Отечественной войне над германским фашизмом и японским империализмом, многомиллионный советский народ успешно справился с задачей восстановления и дальнейшего развития народного хозяйства и приступил к постепенному переходу от социализма к коммунизму.

Поистине величественны дела советского народа. Претворяется в жизнь сталинский план преобразования природы. Из 5,7 миллиона гектаров леса, предусмотренных планом на ближайшие 15 лет, уже посеяно и посажено свыше одного миллиона гектаров. На тысячи километров раскинутся по земле нашей Родины леса — враги суховеев и засухи, враги пустынь и песков.

А какими большими радостями озарен 1950 год, последний год послевоенной сталинской пятилетки! Началось строительство гигантских гидроэлектростанций на Волге и Днепре, Главного Туркменского, Южно-Украинского и Северо-Крымского каналов. Вся страна участвует в великих стройках коммунизма.

В эти дни, когда враги человечества — американо-английские фашисты — развязали кровавую бойню в Корее, когда темные силы империализма готовят новую войну, советские люди с еще большим напряжением трудятся во имя процветания любимой Родины, встречают 33-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции новыми подвигами в труде.

Сейчас советский народ готовится к выборам в местные Советы депутатов трудящихся. С новой силой разгорается производственный и политический под'ем за досрочное выполнение плана завершающего года послевоенной пятилетки.

Каждый патриот Родины знает, что завтрашний день принесет нам еще больше замечательных побед, возвеличивающих славу и мощь советской Отчизны.

Сегодня мы публикуем статью члена-корреспондента Академии наук СССР В. Звонкова — «Будущее Волги», в которой рассказывается о том, какие перемены произойдут на великой русской реке Волге в результате осуществления сталинского плана преобразования природы.



Плакат работы художника Константина Иванова, выпускаемый государственным издательством «Искусство».

Огромная территория Советского Союза покрыта широкой, разветвленной сетью внутренних водных путей. По подсчетам Академии наук СССР потенциальная энергия многочисленных советских рек определяется более чем в триста миллионов квт. Ни одна другая страна в мире не обладает такими могущественными водохозяйственными ресурсами.

В обширной системе внутренних водных путей особенно выдающуюся роль всегда играла Волга. Площадь волжского бассейна — более 1,5 миллиона кв. км, а с учетом районов энергетического к ней тяготения — более 3 миллионов кв. км, что примерно соответствует территории всех капиталистических стран Европы, вместе взятых.

Мудрая политика партии Ленина — Сталина, созидательная работа советского народа обеспечили грандиозную техническую реконструкцию страны. А это требовало также реализации огромных возможностей Волги для массового производства электроэнергии, обеспечения крупнейших водоземельных мелиораций и водоснабжения.

Каскад гидротехнических узлов

Еще задолго до Великой Отечественной войны, в начале 30-х годов, советским правительством было принято решение о разработке схемы использования богатейших водохозяйственных ресурсов Волги и ее притоков. Этот проект создания небывалых в мире гигантских гидротехнических сооружений вошел в историю советской гидротехники под хорошо известным названием «Большая Волга». Проектом намечалось создание на Волге от Калинина до Каспийского моря каскада гидротехнических узлов с тем, чтобы в максимальной степени использовать волжские водные ресурсы.

Создание гидросооружений на Волге предусматривало получение в огромных размерах дешевой электроэнергии, коренную реконструкцию судоходных путей на всем протяжении великой магистрали и на ее главнейших притоках, орошение засушливых областей Заволжья, Прикаспия и снабжение доброкачественной питьевой водой городов, промышленных предприятий и центров животноводства.

Уже в 1937 г. вошло в эксплоатацию выдающееся сооружение сталинской эпохи — канал имени Москвы. К тому же времени была создана первая гигантская ступень волжского каскада — Иваньковский гидроузел и Московское море.

В годы Отечественной войны советский народ закончил строительство двух следующих ступеней волжского каскада — Угличский и Щербаковский гидротехнические узлы.

Волжские гиганты

Величайшие в мире Куйбышевский и Сталинградский гидроузлы советский народ справедливо называет великими сооружениями сталинской эпохи, великими стройками коммунизма.

Какие основные задачи разрешаются строительством новых волжских гидроузлов?

Куйбышевский гидроузел будет сдан в эксплоатацию в 1955 г.; его гидроэлектростанция мощностью 2 млн. квт позволит реализовать ежегодно 10 млрд. квт часов электроэнергии, из которых 61 проц. предназначается для промышленности Москвы, 24 проц. пойдет в районы городов Куйбышева и Саратова и 15 проц. — для орошения 1 миллиона гектаров земли в Заволжье.

Огромный масштаб Куйбышевской гидростанции характеризуется следующими сравнениями: мощность этой станции превышает мощность 31 гидроэлектрических и тепловых станций, запроектированных в 1920 г. по плану ГОЭЛРО, превышает более чем в три раза мощность самой крупной гидростанции в Европе — Днепрогэса, а выработка электроэнергии Куйбышевской гидростанцией будет в два раза больше выработки всех электростанций царской России.

Сталинградский гидроузел будет закончен в 1956 г.; его гидроэлектростанция мощностью 1,7 млн. квт будет вырабатывать также около 10 млрд. квт часов в год. Сталинградский гидроузел призван улучшить климатические условия Прикаспийской низменности, которая сейчас является источником суховеев, достигающих не только Поволжья, но нередко Воронежа и Приднепровья. Предстоит освоение огромных засушливых, пустынных и полупустынных районов площадью до 13 млн. гектаров для развития животноводства и земледелия, насаждения лесов промышленного значения и для защиты от суховеев.

Огромный интерес представляют Куйбышевский и Сталинградский гидроузлы с конструктивной точки зрения и технологии их строительства. Напор у плотин обоих гидроузлов будет одинаков, что позволяет запроектировать турбины и генераторы одинаковыми по мощности для обоих гидроузлов. Эти самые мощные установки в мире будут изготовляться на советских заводах.

750 миллионов кубометров — об'ем земляных работ

Об'ем строительных работ по Куйбышевской и Сталинградской гидростанциям поражает своей грандиозностью. Потребуется выполнить до 750 млн. кубометров земляных работ, уложить более 13 миллионов кубометров железобетона. Небезынтересно отметить, что при постройке Панамского канала, которая, как известно, продолжалась свыше 30 лет, земляных работ потребовалось почти в 5 раз и бетонных работ почти в 3,5 раза меньше, чем по Куйбышевскому и Сталинградскому гидроузлам.

Огромный об'ем строительства потребует полной механизации работ. Для этой цели будут применены экскаваторы огромной производительности, с емкостью ковшей от 3 до 15 кубометров, скреперы с ковшами в 6—10 кубометров, а в дальнейшем до 25 кубометров. Для перевозки одного мощного экскаватора весом более 1.000 тонн, с емкостью ковшей 15 кубометров, потребуется 70 вагонов и платформ. Скрепер с емкостью ковша 10 кубометров, управляемый одним трактористом, успешно заменяет 50—60 землекопов с таким же количеством подвод. Широкое применение найдет гидромеханизация земляных работ при устройстве выемок и намывных плотин, а также внедрение крупных землесосных снарядов производительностью до 1.000 кубометров земли в час, что заменяет до 1.500 землекопов и столько же подвод.

При создании таких гигантских комплексных сооружений большой интерес представляют будущие экономические результаты их эксплоатации. Стоимость электроэнергии волжских гидроэлектростанций будет в 5—6 раз дешевле стоимости энергии тепловых станций.

Дешевая гидроэнергия, ежегодно возобновляемая в размере 20 миллиардов киловатт-часов, будет заменять примерно 10—12 млн. тонн донецкого угля или 16 — 20 млн. тонн подмосковного угля. Электрификация сельского хозяйства, транспорта, промышленности и бытовых нужд населения также значительно снизит расходование топлива и горючего, поэтому Куйбышевская и Сталинградская электростанции будут ежегодно экономить не менее 30 — 40 миллионов тонн угля; это позволит освободить огромное количество подвижного состава железнодорожного, автомобильного и водного транспорта.

Самые мощные в мире шлюзы

Как изменяются судоходные условия Большой Волги и какие перспективы намечаются в техническом перевооружении волжского судоходства?

Уже введение в эксплоатацию канала имени Москвы, Иваньковского, Угличского и Щербаковского гидроузлов значительно улучшило условия судоходства не только Верхней Волги, но и нижних участков реки до Астрахани.

Строительство Куйбышевского и Сталинградского гидроузлов в значительной мере завершат этап водохозяйственного использования ресурсов Волги.

Будущая Волга с учетом промежуточных гидроузлов превратится в великую водную магистраль с непрерывным каскадом водохранилищ, соединенных самыми совершенными по конструкции шлюзами. По своим размерам, пропускной способности и техническому совершенству шлюзы Большой Волги будут самыми мощными и образцовыми в мире.

Громадные водохранилища, образуемые подпорами волжских гидроузлов, создают совершенно иные условия плавания, близкие к морским или крупноозерным. Куйбышевское водохранилище будет длиной в 500 км, а ширина в отдельных местах достигнет 40 км, общая площадь — 6 тыс. кв. км. Сталинградское водохранилище проектируется с несколько меньшими размерами, а площадь его будет равна 5 тыс. кв. км. Возможность регулирования стока огромных запасов воды этих водохранилищ позволит значительно улучшить судоходные условия также на нижнем участке Волги от Сталинграда до Астрахани.

Каскад огромных водохранилищ благоприятно скажется на спрямлении судовых ходов коренной Волги за счет исключения старых извилистых ее участков и распространит свое влияние на ряд волжских притоков, что в целом значительно улучшит судоходные условия волжской системы. Например, подпор куйбышевской плотины значительно увеличит глубины на Каме до устья р. Вятки; некоторые мелководные реки станут судоходными, например, река Черемшан превратится в судоходную магистраль. Для регулярного судоходства будет использован также Сталинградский магистральный самотечный канал длиною в 600 км, идущий из Сталинградского водохранилища к Уралу.

Значительно улучшатся подходы к ряду волжских городов; например, Казань, как известно, сейчас находится в 5 км от Волги, а после постройки куйбышевской плотины берега водохранилища подойдут к городу. Серьезной реконструкции подвергнутся также многие волжские и камские порты: Ставрополь, Ульяновск, Саратов, Чистополь и др. На берегах Куйбышевского и Сталинградского водохранилищ и в зонах подпертых притоков Волги возникнет ряд новых портов и пристаней. В подпертых участках водных путей резко уменьшается скорость течения, что весьма благотворно скажется на уменьшении сопротивления судов движению воды при ходе против течения.

В будущем для комплексного водохозяйственного использования Волги немаловажное значение будут иметь ее крупные притоки — Кама и Ока, в особенности в гидроэнергетическом и судоходном отношениях.

В результате намеченных мероприятий Волга и смежные с ней водные пути превращаются в мощные магистрали. Москва — столица нашей Родины становится глубоководным портом нескольких морей.

Волжской магистрали — наилучшие условия плавания

Самому колоссальному в мире Волжскому водному пути советская наука и техника должны обеспечить наилучшие в мире условия плавания, наиболее быстроходные, большегрузные и экономичные суда, порты и судоремонтные предприятия, оснащенные передовой техникой, а также наилучшую систему организации работы.

Огромные размеры волжских водохранилищ и габаритов водных путей обусловливают необходимость коренной реконструкции обстановки фарватера. Вместо старых, слабоустойчивых бакенов с тусклым керосиновым освещением преобладающее значение будут иметь береговые маяки и металлические створы высотой до 50 м, а также 3—4-метровые металлические буи озерного типа. Освещение всех этих знаков будет электрифицировано и автоматизировано в своем управлении. Применение новейших достижений оптики обеспечит видимость света маяков и створов на десятки километров.

Огромная протяженность волжских водохранилищ вызовет появление настолько значительных по своим размерам волн, что потребует создания специальных портов-убежищ для безопасного отстоя судов и плотов в период штормовых ветров.

Связь и сигнализация должна быть такой, чтобы гарантировать бесперебойную работу судов в туманы и в ночное время.

Создание благоприятных условий для волжского судоходства вызовет громадное увеличение грузооборота. Водные пути Волжского бассейна охватывают 10 областей и 5 автономных республик, имеющих важнейшее значение в экономике Советского Союза.

На высоких скоростях

При определении предстоящих размеров движения на Большой Волге речь идет не только о значительном росте уже сложившихся транзитных грузопотоков: нефти, хлеба, леса, соли и других грузов, но также об овладении новыми массами грузовых и пассажирских потоков как на транзитных, так и местных линиях. Новые путевые условия и массовые грузовые и пассажирские потоки потребуют значительного пополнения флота, качественного изменения его технической вооруженности.

Новые волжские суда будут обладать более значительными скоростями, увеличенной грузопод'емностью, допускать несравненно большие темпы погрузо-разгрузочных операций; они будут также безопасными в плавании и эффективными в эксплоатации.

Для перевозки пассажиров и грузов большой скорости, дальнего следования целесообразно будет строить экспрессные турбоэлектроходы (или дизельэлектроходы) большой вместимости со скоростью не менее 30 км в час, снабженные всем необходимым для культурного обслуживания пассажиров. В целях увеличения судопропускной способности волжских гидроузлов крайне важно наряду со шлюзами создать специальные судопод'емники, они в 3 — 4 раза ускорят время под'ема судов.

Для перевозки массовых грузов преобладающее значение в волжском судоходстве будут иметь грузовые самоходные суда.

Громадным достижением советской науки и техники явится широкое внедрение в практику волжского судоходства электродвижения судов с использованием в качестве источника энергии волжских гидроэлектростанций. Возникает также необходимость разработки наиболее совершенных методов максимального продления навигации как путем постройки специальных ледоколов, так и иных способов борьбы с ледовыми условиями плавания.

Значительные мероприятия будут проводиться в области реконструкции волжского портового хозяйства. В условиях Большой Волги грузооборот ведущих портов возрастет в несколько раз при одновременном переходе на полную, высокопроизводительную механизацию всех погрузо-разгрузочных операций. Это не замедлит отразиться на значительном увеличении оборачиваемости судов.

Единая транспортная система

Однако волжское судоходство нельзя рассматривать изолированно от других видов транспорта Поволжья, так как Волга является важнейшим звеном в транспортных сообщениях с огромными территориями Востока, Севера, Северо-Запада, Юго-Востока и Прикаспия. Огромная сеть внутренних водных путей, железные дороги, автомобильные пути, трубопроводы и воздушные трассы Волжского бассейна являются неразрывными звеньями единой транспортной системы, тесно связанной с народным хозяйством всей страны.

Индустриализация Поволжья и прилегающих к нему экономически районов Востока и Запада в годы сталинских пятилеток вызвала необходимость огромного транспортного строительства. Теперь Волга от Калинина до Астрахани имеет уже десять железнодорожных переходов, обеспечивающих важные межрайонные сообщения.

Решения правительства о строительстве Куйбышевского и Сталинградского гидроузлов предвидят создание в их районах дополнительных железнодорожных и автомобильных переходов. Новые транспортные связи являются факторами огромного значения в деле развития смешанных железнодорожно-водных, автомобильных, воздушных сообщений.

Новый климат Поволжья

В результате осуществления великих волжских строек произойдут огромные изменения не только в водохозяйственном режиме Волги, но также в климатических условиях Поволжья. Волга, превращенная в гигантскую лестницу огромных водохранилищ, будет способствовать значительному увеличению влажности воздуха, поступающего с горячих песков Прикаспия — Кара-Кумов. Ожидается, что в результате строительства водохранилищ пустынные и полупустынные районы будут получать осадков в два раза более, чем раньше, а на орошаемых площадях количество влаги увеличится в 5—10 раз. В то же время лесозащитные полосы, расположенные между водохранилищами, создадут мощные барьеры для суховеев.

Эти замечательные мероприятия, намеченные великим сталинским планом преобразования природы, отразятся прежде всего на значительном увеличении продуктивности сельского хозяйства не только в Нижнем Поволжье, но также на огромных территориях европейской части СССР.

Грандиозные обводнительные мероприятия в засушливых районах Заволжья и Прикаспия, наряду с волжскими водохранилищами, значительно увеличат площадь пресных водоемов, поднимут уровень грунтовых вод; это неудержимо вызовет к жизни бурную зеленую растительность в старых вековых степях и полупустынях, а вместе с ней усиленное развитие животноводства и поливного земледелия.

Колоссальное количество дешевой электроэнергии будет способствовать коренному преобразованию технологических процессов промышленности, сельского хозяйства, транспорта и резко повлияет на быт и культуру трудящихся многих городов и сел европейской части СССР.

С какой удивительной проникновенностью звучат и сейчас всем хорошо знакомые стихи Некрасова, написанные им 76 лет тому назад:

«Увы! я дожил до седин,
но изменился мало.
Иных времен, иных картин
Провижу я начало
В случайной жизни берегов
Моей реки любимой:
Освобожденный от оков,
Народ неутомимый
Созреет, густо заселит
Прибрежные пустыни;
Наука воды углубит:
По гладкой их равнине
Суда гиганты побегут,
Несчетною толпою,
И будет вечен бодрый труд
Над вечною рекою...
Мечты!.. Я верую в народ».

Эти мечты лучших представителей народа в нашу сталинскую эпоху превращаются в чудесную действительность.

Радостно жить в эпоху героического мирного труда, когда достижения науки и техники направлены на народное благо. Радостно видеть советский народ, уверенно идущим к новым победам под гениальным руководством великого вождя и учителя товарища Сталина.

В. ЗВОНКОВ,
член-корреспондент Академии наук СССР.

Образец нового плота

В конце сентября на рейд Ставропольской пристани прибыл в адрес строительства Куйбышевской ГЭС большегрузный плот об'емом в 23 тысячи кубометров. Для перевозки этого количества древесины по железной дороге потребовалось бы 20 железнодорожных составов.

Вот что рассказывает об этом плоте старший научный сотрудник ЦНИИ лесосплава, кандидат технических наук тов. Селиванов.

◇

Доставленный недавно с Камы на всенародную стройку Куйбышевской ГЭС первый камский плот примечателен тем, что он по своим основным элементам является прообразом тех плотов, в которых древесина будет сплавляться по Каме и Волге после окончания строительства гидроэлектростанции.

Этот плот системы ЦНИИ лесосплава — секционный, что позволит легко проводить его через камеры шлюза, легко расчаливать поперечно, продольно и вновь счаливать. Плот имеет прочные бортовые и поперечные крепления, позволяющие буксировать его по водохранилищу с более высокой волной, чем на реке.

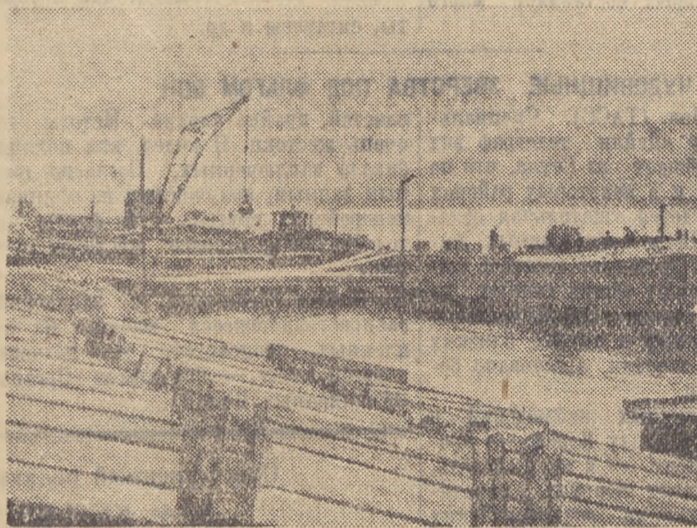
В ближайшие годы сплав древесины увеличится в два-три раза. Лесозаготовители вынуждены производить большие капиталовложения на оборудование рейдов, на формировочные сетки, на такелаж. Бесспорно, эти капиталовложения надо производить в расчете не на старую технику сплава, а на новую, более совершенную.

Новые плоты ЦНИИ лесосплава более выгодны уже сейчас. Они дешевле обходятся при формировке, более быстроходны, требуют меньше рабочей силы. Конечно, при буксировке плотов в условиях Куйбышевского моря необходимы будут дополнительные крепления плотов, а возможно и конструктивные поправки в их нынешний образец. ЦНИИ лесосплава ведет непрерывную исследовательскую работу по усовершенствованию плотов.

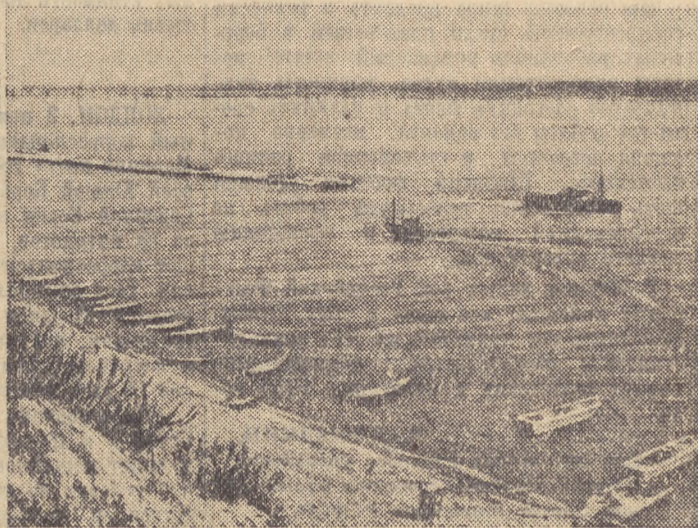
В нынешнюю навигацию такие исследовательские работы велись на Каме и на Рыбинском водохранилище. Первый плот, который доставлен на строительство Куйбышевской гидроэлектростанции, также сопровождала группа научных работников института, которая вела динамометрические испытания плота. Работники института определяли относительную скорость движения плота, напряжение в продольных и поперечных его креплениях и т. д.

Хорошие ходовые качества нового плота и отличная работа команды парохода «Капитан Гастелло», в частности его капитана Павла Егоровича Чащихина и первого штурмана тов. Спешилова, обеспечили рекордную техническую скорость буксировки плота — 141 километр в сутки против 110 километров по норме. Несмотря на то, что плот попадал в полосы сильных ветров и имел две вынужденные остановки ночами из-за туманов, он не имел ни одного повреждения и доставлен в Куйбышев досрочно в отличном техническом состоянии.

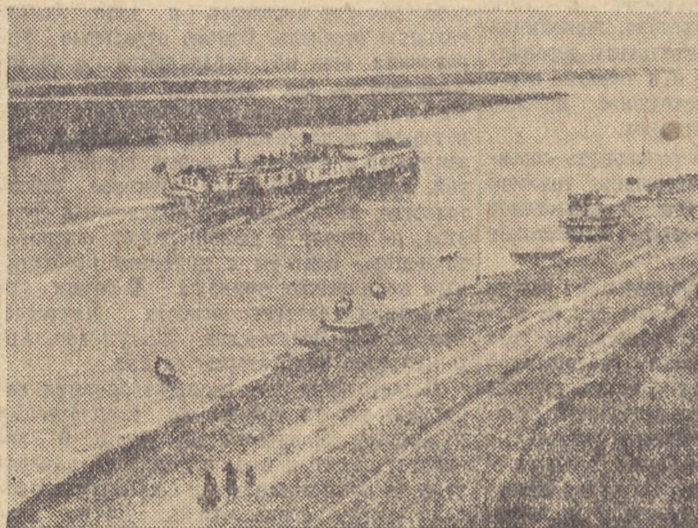
П. СЕЛИВАНОВ,
ст. научный сотрудник ЦНИИ лесосплава, кандидат технических наук.



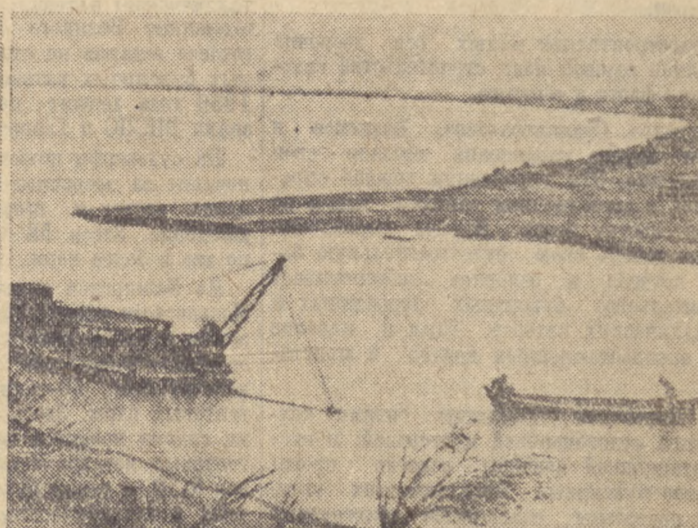
У причала строительной площадки Куйбышевской гидроэлектростанции.
Фото М. КЛИМЕНКОВА (Фотохроника ТАСС).



Вид на Волгу в районе будущего строительства Сталинградской гидроэлектростанции.
Фото А. МАКЛЕЦОВА (Фотохроника ТАСС).



Правый берег Днепра — район предстоящего сооружения Каховской гидроэлектростанции.
Фото В. МЯСНИКОВА (Фотохроника ТАСС)



Аму-Дарья у Тахиа-Таш в районе будущего строительства Главного Туркменского канала.
Фото С. ПРЕОБРАЖЕНСКОГО (Фотохроника ТАСС).

Строители сдержали слово

...Кожухово — одна из окраин столицы. Сюда, на пустующую площадку, в октябре прошлого года пришли речники-строители Московского отряда ГВРУ, а затем стали прибывать строительные механизмы, поступать кирпич, песок, известь, цемент, лес, доски, гвозди. Прошел год. Теперь здесь высится красивое четырехэтажное жилое здание. А перед ним — различные кустарники, 50 двадцатилетних лип, посаженных строителями; вокруг — асфальтированные дорожки.

Строили дом в основном вчерашние ремесленники. Возглавлял работы прораб-комсомолец Е. Лейбман, которому после институтской скамьи впервые был поручен самостоятельный об'ект строительства.

Помогали молодежи лучшие стахановцы отряда. Среди них — коммунисты инструкторы стахановских методов труда тт. Ткаченко, Попов, группарторг—слесарь тов. Мокшанов, коммунист маляр тов. Шитов, старейший производственник тов. Тарасов, каменщик тов. Матропичев, бригадир электромонтажных работ тов. Рыскаль, десятник тов. Потапов. Они всюду успевали: практически учили юношей и девушек наилучшим приемам работы, проводили с ними вечерами занятия.

Бригада Максима Ивановича Тарасова состояла сплошь из новичков, прибывших из Курской области. В ней было десять девушек-колхозниц и два паренька. В короткий срок стахановец-бригадир, проведший на стройках свыше 45 лет, знающий семь строительных специальностей, обучил их арматурным, бетонным и облицовочным работам. Руками бригады на строительстве дома были выполнены все армирование, облицовка ванных комнат, санузлов, установка лестничных ступеней, подоконников, поделка чистых полов, вентиляционных коробов и т. д.

Коллектив строителей участка за год работы не раз завоевывал переходящее красное знамя отряда. Здесь лучше, чем на других стройках, был организован труд строителей, эффективнее использовались механизмы.

Регулярно проводилась в коллективе политико-массовая работа. Выходила интересная и остро критикующая недочеты стенная газета.

С новой силой соревнование строителей участка разгорелось в те дни, когда в августе коллектив отряда вместе со всеми москвичами-строителями принял письмо товарищу Сталину, дал слово сдать дом в Кожухово в эксплоатацию к 33-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

В борьбе за первенство участвовали молодежные бригады слесарей-монтажников тт. Макаркина и Карасева, звено столяров тов. Соколова, бригада плотников тов. Соловьева, разнорабочие из бригад тов. Кульковой и Кузьминичихиной и др. Все они выполняли дневные задания на 120—170 проц., добивались высокого качества работ, экономили строительные материалы.

28 октября строители закончили работы и пред'явили дом к сдаче междуведомственной комиссии. Все работы комиссией приняты с оценкой «хорошо». Строители не только уложились в смету, досрочно закончили строительство, но и добились экономии в несколько сот тысяч рублей. Сейчас к приемке дома приступила городская комиссия.

...Светлые, просторные двух-трехкомнатные квартиры, теплые коридоры, лестничные клетки сверкают чистотой, тщательностью отделки. Обо всем подумали, позаботились строители. В доме — центральное отопление, газ, водопровод, канализация, электрическое освещение, в квартирах —ванные комнаты. В числе других многоэтажных зданий, возведенных в Кожухово в последние годы, достойное место займет новый дом, законченный речниками-строителями в подарок Великому Октябрю.

Д. ЗИНЕВИЧ.

Ремесленное училище награждено грамотой

Свирицкое ремесленное училище № 4 дало речному флоту сотни квалифицированных рабочих различных профессий. За хорошую подготовку молодых квалифицированных рабочих Ленинградский облисполком наградил Свирицкое ремесленное училище № 4 грамотой.

ЛЕНИНГРАД (наш корр.).

По стахановскому плану

В начале навигации команда буксирного парохода «30 лет ВЛКСМ» вызвала нас на соревнование за досрочное выполнение сталинской пятилетки и обязательств речников, взятых в письме товарищу Сталину. Принимая этот вызов, мы подсчитали свои внутренние резервы, составили стахановский план, решив работать по-русановски.

В своем стахановском плане мы наметили ряд мероприятий, направленных к успешному завершению навигации. Так, за счет сокращения межрейсовых простоев в начальных и конечных пунктах предполагалось сэкономить за каждый оборот 2 часа, а за навигацию 52 часа ходового времени. Используя быстрое течение реки при ходе вниз, тиховоды, а также удлинение буксира при движении вверх, планировалось значительно увеличить техническую скорость судна и нагрузку, что позволило бы нам сделать сверх плана 3,5 миллиона тонно-километров.

Мы обязались также в течение навигации отработать по ремонту палубы 500 человеко-часов, по ремонту машины — 1.300 и подготовить из числа команды двух слесарей, двух плотников и двух маляров. Себестоимость перевозок наша команда решила снизить на 10 проц. против плана.

Приняв стахановский план, коллектив нашего парохода «Фрунзе», в свою очередь, вызвал на соревнование команду буксирного судна «Академик Тимирязев», взяв обязательство дать сверх навигационного задания 8 миллионов тонно-километров.

Как же мы справились со своим стахановским планом?

Следует сказать, что нечеткая работа Киевского и Днепропетровского портов часто выбивала нас из графика. Немало было случаев, когда здесь задерживали наш пароход на 5—6 часов против графика. Однако, когда уровень воды в Днепре был высок, мы нагоняли это время в пути за счет увеличения технической скорости и сокращения расчалок воза там, где этого можно избежать без вреда. Когда же глубины резко упали, такой нагон в пути делать стало трудно.

Широко использовала команда быстрое течение реки при следовании вниз, тиховоды и удлинение буксира — при следовании вверх. Это обеспечивало нам увеличение технической скорости, и мы за оборот экономили до 30 часов. Только за первые месяцы навигации наш коллектив сберег около 500 часов.

За весь навигационный период при следовании с низовьев Днепра в Киев у нас не было ни одного случая опоздания. Как правило, мы приходили в Киевский порт на 10—20 часов раньше графика. Хуже было работать в последнее время, когда наступило мелководье и увеличилось число лимитирующих участков при следовании вниз. Но и здесь мы выходили из затруднительного положения за счет слаженной работы команды и четкой работы механизмов.

Все это позволило нам досрочно, 13 октября, завершить навигационный план. Спустя две недели на нашем счету уже было 2 миллиона тонно-километров, сделанных сверх плана.

За навигацию мы подготовили смазчиков тт. Иваничко и Чубарева на слесарей, рулевых тт. Г. Лисовского и Глобу — на плотников, матросов Б. Лисовского и Г. Литвина — на маляров. Они помогли успешно выполнить работы по планово-предупредительному ремонту палубы и машинного отделения.

Еще в июне команда парохода вместе с линейным механиком тов. Лифшиц составила ремонтную ведомость. Было решено ремонт машинного отделения начать в летний период. Между вахтами развернулось соревнование за успешное выполнение ремонтных работ. Первенство в этом соревновании держит вахта 1-го помощника механика тов. Баржковского. Вместе со смазчиками тт. Иваничко и Чубаревым он высококачественно отремонтировал динамо, подшипники, донку и котельную донки. Вахта 2-го помощника механика тов. Лушук отлично отремонтировала брашпиль, аварийную донку и паровое отопление. По ремонту машины отработано уже 1.000 человеко-часов. Когда пароход станет на зимний отстой, нам останется произвести лишь ремонт главной машины. Машинная команда обязалась закончить его за 10—12 дней, причем без помощи завода. На палубе уже почти полностью произведены все плотничные и малярные работы.

Перевыполнение навигационного плана перевозок, увеличение технической скорости судна, работа по стахановскому плану позволили нам снизить себестоимость перевозок на 10 проц. против плана, как мы и обязались. Организованные на судне курсы повышения квалификации, на которых изучались Правила технической эксплоатации, Правила плавания, Устав о дисциплине речного транспорта, значительно повысили техническую грамотность членов команды. Эта же учеба помогла нам подготовить для будущей навигации матросов тт. Б. Лисовского и Клименко на рулевых.

У нас организованы также повахтенное планирование и соревнование вахт. С начала навигации первенство в этом соревновании держит вахта 1-го помощника капитана коммуниста тов. Мартынюка и 1-го помощника механика коммуниста тов. Баржковского.

Отлично работают кочегары тт. Ткач, Ломанов, Литвин. Во время вахты они всегда держат пар на марке, экономят топливо. Старший рулевой Г. Лисовский в совершенстве знает свое дело. Он обучил матросов тт. Б. Лисовского и Клименко управлению судном.

К 33-й годовщине Великого Октября мы сделали 4 миллиона тонно-километровой продукции сверх плана. Свое обязательство дать к закрытию навигации 8 миллионов тонно-километров сверх задания команда парохода выполнит с честью.

Г. ПРЯНИШНИКОВ,
капитан парохода «Фрунзе»
Днепровского пароходства.



Городецкая судостроительная верфь. Механизированная подача заготовленных в цехах крупных деталей на вновь строящуюся 1500-тонную баржу. Работает лучшая комсомольско-молодежная бригада сборщиков Ф. Ф. Отряскина.

Фото П. ВЫШКИНДА.

Выставка в Центральном Доме Красной Армии

К 25-летию со дня смерти выдающегося пролетарского полководца ленинско-сталинской школы Михаила Васильевича Фрунзе в Центральном Доме Красной Армии имени М. В. Фрунзе открылась большая выставка, посвященная его жизни и полководческой деятельности.

На выставке представлены многочисленные документы и материалы, фотографии и вещи, повествующие о революционной деятельности М. В. Фрунзе до Великой Октябрьской социалистической революции и в период становления советской власти в Иваново-Вознесенской губернии. Большое количество документов и фотографий воспроизводят боевую деятельность М. В. Фрунзе в годы гражданской войны.

В разделе «М. В. Фрунзе на Восточном фронте» представлена схема боевых операций Южной группы Восточного фронта под руководством Фрунзе.

В разделе «М. В. Фрунзе на Южном фронте» экспонируется приказ № 636 от 10 сентября 1920 г. о назначении М. В. Фрунзе командующим Южным фронтом. Здесь же фотография «М. В. Фрунзе — командующий Южным фронтом», первый приказ командующего войсками фронта от 27 сентября 1920 г., фото «Проводы коммунистов на врангелевский фронт», листовка «На помощь Красной Армии» и другие фотографии и документы.

В разделе выставки: «М. В. Фрунзе — крупнейший организатор и строитель Красной Армии» значительный интерес представляют документы и материалы, показывающие деятельность М. В. Фрунзе после гражданской войны на посту командующего войсками Украины и Крыма и заместителя председателя Совнаркома УССР, а также председателя Реввоенсовета республики и народного комиссара по военным и морским делам.

Значительная часть документов и экспонатов показывает М. В. Фрунзе как военного теоретика. Среди них—произведения Михаила Васильевича, его высказывания по военно-теоретическим вопросам и другие.

В центре зала находятся личные вещи М. В. Фрунзе. Среди них: шинель полководца, костюм, плащ, сапоги, шлем, портфель и другие, его письменный стол и кресло, а также поясной ремень, простреленный пулей при ранении М. В. Фрунзе во время ликвидации банды Махно в районе ст. Решетиловка на Украине.

Экспозиция выставки завершается разделом: «Советский народ и его вооруженные силы свято чтят память о М. В. Фрунзе».

Радиосвязь на судах

Прочитав в газете «Речной транспорт» от 19 сентября статью «О судьбе одного начинания», в которой рассказывалась история с телефонизацией буксирного флота на Днепре, я понял, что этот давно назревший вопрос поднимают все эксплоатационники. Между тем дело дальше разговоров в большинстве бассейнов не идет. Вот я и решил поделиться своим опытом.

В пароходстве Волготанкер этот вопрос разрешили сами связисты и радисты и нужно сказать, что разрешили очень удачно. На наш теплоход дали две маломощных радиостанции, которые легко переносит один человек. При буксировке каравана вверх, — а водим мы обычно 4—5 барж, длина воза с ходовым буксиром свыше 800 метров — мы одну радиостанцию устанавливаем в рулевой рубке головной баржи, а другую — в рулевой рубке теплохода. По условному сигналу на барже включают радиостанцию, и через нее нефтевоз держит связь со всем караваном. Радиосвязь работает бесперебойно в любую погоду. Приказания с буксировщика принимаются быстро, и нам не приходится прибегать к мегафону, звук которого при ветре и длинном буксире очень плохо слышен.

Связь на нашем судне очень удобная и не требует никаких затрат на проводку и оборудование. И даже тогда, когда буксировщик поставит воз и уйдет от него на 15—20 километров, связь с возом все равно не прерывается. На рейдах эксплоатационных участков имеется рейдовая радиосвязь. Поэтому шкипер, имея на своей барже радиостанцию, свободно может разговаривать с диспетчером и получать от него любое распоряжение, не ожидая подхода к нему баркаса.

П. ПЛЕХАНОВ,
капитан теплохода «Уралнефть».

Пятая сессия Генеральной Ассамблеи ООН

(Обзор телеграмм ТАСС)

На утреннем заседании Политического комитета 30 октября продолжалось обсуждение проекта «Декларации об устранении угрозы новой войны и об укреплении мира и безопасности народов». Выступивший первым, представитель Югославии Кардель произнес гнуснейшую речь, полную злобных выпадов против Советского Союза, стран народной демократии и внешней политики этих стран. Подобно другим представителям англо-американского блока, представитель титовской клики назвал советский проект декларации «пропагандой» и заявил о том, что будет голосовать против этого проекта.

Представитель Канады Пирсон также выступил против проекта декларации, предложенного делегацией СССР. Он поддержал проект резолюции семи держав.

С большой и содержательной речью выступил представитель Польши Вербловский. Значительная часть его речи была посвящена критике выступлений представителей Канады, Англии и Франции, решительно возражавших против принятия советских предложений, изложенных в декларации.

На дневном заседании в тот же день Политический комитет приступил к голосованию по параграфам проекта резолюции, внесенной Советским Союзом. Делегация Англии об'явила, что она будет голосовать против всего проекта и против каждого параграфа.

Большинством голосов представителей англо-американского блока Политический комитет отклонил предложения Советского Союза.

Затем председатель предложил провести голосование по проекту семи. Представитель Советского Союза Малик внес ряд поправок, об'яснив, что они имеют целью укрепить проект резолюции семи стран и сделать его действенным инструментом в пользу мира.

По предложению представителя Голландии, выступившего от имени соавторов проекта резолюции семи стран, было решено закрыть заседание, чтобы дать возможность изучить все внесенные поправки.

* * *

Утром 31 октября состоялось пленарное заседание Генеральной Ассамблеи, на котором обсуждался вопрос о назначении генерального секретаря ООН. Срок полномочий нынешнего генерального секретаря ООН Трюгве Ли истекает 1 февраля 1951 года. Согласно Уставу ООН, генеральный секретарь назначается Генеральной Ассамблеей по рекомендации Совета Безопасности.

Вопрос о назначении генерального секретаря обсуждался на закрытых заседаниях Совета Безопасности, однако в силу грубого нажима со стороны делегации США и угрозы с ее стороны применить вето против любого кандидата, кроме Трюгве Ли, все попытки договориться о новых кандидатах на пост генерального секретаря были сорваны. Известно, что Трюгве Ли вел себя не так, как подобает должностному лицу международной организации, а как слуга США. Советский Союз, как и некоторые другие государства, выступил против назначения Трюгве Ли на пост генерального секретаря на новый срок. В связи с этим американская делегация, поддерживаемая делегациями ряда других стран, пытается добиться продления полномочий Трюгве Ли простым решением Генеральной Ассамблеи, без рекомендации Совета Безопасности, то-есть в обход Совета Безопасности и в нарушение Устава ООН.

Взявший слово к порядку ведения заседания представитель Советского Союза Я. А. Малик заявил, что делегация СССР возражает против включения этого вопроса в повестку дня сегодняшнего пленарного заседания Ассамблеи, не считая возможным рассмотрение этого вопроса до тех пор, пока Совет Безопасности не представит рекомендации относительно кандидатуры на пост генерального секретаря. Я. А. Малик внес предложение отложить рассмотрение вопроса о назначении генерального секретаря ООН и просить Совет Безопасности продолжить рассмотрение вопроса относительно рекомендации кандидатуры генерального секретаря ООН. Однако представители англо-американского лагеря отклонили это предложение делегации Советского Союза.

Представитель Соединенных Штатов Остин от имени делегаций 14 стран представил совместный проект резолюции, предлагающий продлить полномочия нынешнего генерального секретаря ООН Трюгве Ли на трехлетний срок.

В конце заседания выступил глава делегации Советского Союза А. Я. Вышинский. Он констатировал, что во время дискуссии затрагивались юридические, политические мотивы обсуждаемого вопроса, а также личные качества самого Трюгве Ли. А. Я. Вышинский подчеркнул, что все эти соображения должны интересовать Генеральную Ассамблею, но особое значение имеют юридические соображения, так как они являются основой, на которой должны покоиться все остальные мотивы. Цитируя Устав ООН и правила процедуры, а также приводя логические доводы, А. Я. Вышинский убедительно показал, что Генеральная Ассамблея не имеет права ни обсуждать, ни голосовать вопрос о назначении Трюгве Ли на новый срок в качестве генерального секретаря, ибо она не имеет рекомендации Совета Безопасности по этому вопросу.

А. Я. Вышинский подробно изложил мотивы делегации Советского Союза, основой которых является то, что Трюгве Ли не может быть об'ективным, беспристрастным лицом, как этого требует Устав ООН, и что он превратился в подголосок американской делегации, потеряв уважение и доверие многих государств — членов ООН.

В заключение А. Я. Вышинский заявил, что в случае, если Трюгве Ли все же будет навязан генеральным секретарем ООН на любой новый срок, Советское правительство, ввиду изложенных соображений, не будет с ним считаться и не будет его рассматривать в качестве генерального секретаря.

На дневном пленарном заседании Генеральной Ассамблеи 31 октября продолжалось обсуждение вопроса о назначении генерального секретаря ООН.

На пленарном заседании Генеральной Ассамблеи 1 ноября продолжалась дискуссия по вопросу о назначении генерального секретаря. Взявший слово глава делегации СССР А. Я. Вышинский подробно остановился на выступлениях представителей англо-американского лагеря и еще раз показал полную юридическую несостоятельность рассуждений этих представителей. Он указал, что попытка протащить Трюгве Ли на пост генерального секретаря, не считаясь с Уставом ООН и с правами Совета Безопасности, является издевательством над ООН и ее Уставом.

А. Я. Вышинский вновь настаивал на том, чтобы Совет Безопасности предпринял новые усилия для достижения согласованного решения о кандидатуре генерального секретаря ООН.

Представитель Египта Салах-эд-Дин-бей сказал, что он ни на минуту не сомневается в правильности точки зрения делегации Советского Союза по поводу незаконности предлагаемого пути назначения генерального секретаря ООН.

Представитель Ирака Джемали предложил создать комитет для изучения всего вопроса, поручив ему через две недели доложить Генеральной Ассамблее о возможном решении.

После выступления Джемали Генеральная Ассамблея приступила к голосованию. Сначала было отклонено советское предложение отложить рассмотрение вопроса до тех пор, пока Совет не сделает рекомендации. После этого Генеральная Ассамблея отклонила предложение Ирака о передаче всего вопроса на рассмотрение создаваемого для этого комитета.

Затем состоялось голосование американского предложения; оно было принято 46 голосами против 5 при 7 воздержавшихся.

Далее Генеральная Ассамблея без возражений одобрила новые правила процедуры.

* * *

На дневном заседании Специального политического комитета 31 октября продолжались прения по вопросу о франкистской Испании. Представитель СССР С. К. Царапкин заявил, что нет никаких оснований изменять резолюцию Генеральной Ассамблеи от 1946 года, которая определяет отношение Организации Об'единенных Наций к режиму Франко как к созданному военными преступниками, а также определяет отношение Организации Об'единенных Наций к фашизму вообще.

Царапкин указал, что совместный проект резолюции, внесенный Филиппинами и семью латино-американскими странами, на самом деле рассчитан на удовлетворение потребностей не этих стран, а Соединенных Штатов. Соединенные Штаты нуждаются в такой резолюции для того, чтобы вовлечь франкистскую Испанию в американский военный блок.

Мексиканский представитель заявил, что он не может поддержать совместный проект резолюции и настаивает на том, чтобы резолюция Генеральной Ассамблеи от 1946 года была сохранена без изменения.

Представитель Никарагуа попросил совместный проект резолюции поставить на поименное голосование. Против этого проекта голосовали 10 делегаций (Советский Союз, Белорусская ССР, Украинская ССР, Польша, Чехословакия, Гватемала, Израиль, Мексика, Уругвай и Югославия). От голосования воздержались 12 делегаций. За резолюцию голосовали 37 делегаций, в том числе Соединенные Штаты.

На малых реках Российской Федерации

Многотысячный коллектив речников малых рек Российской Федерации встречает 33-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции досрочным завершением планов 1950 года по перевозке грузов и пассажиров, строительству самоходного и несамоходного мелкотоннажного флота.

Речники малых рек Российской Федерации досрочно завершили задание пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства РСФСР на 1946 — 1950 гг. о доведении в 1950 году грузовых перевозок по малым рекам до 5 млн. тонн. Навигационный план перевозок по малым рекам РСФСР на 20 октября этого года реализован по тоннам на 101,7, по тонно-километрам — на 100,7, по пассажироперевозкам — на 120,7 и по пассажиро-километрам — на 113,2 проц. В текущем году перевозки грузов по сравнению с 1949 годом увеличились более чем на 53 и пассажирские перевозки — на 45 проц.

Судостроителями малых рек досрочно закончен годовой план строительства самоходного флота и тоннажа.

Курское, Сталинградское, Брянское и многие другие управления создали свои мастерские. Эти управления хорошо справились с выполнением годового плана по строительству барж. Многие управления имеют теперь свою судостроительную базу, которая в основном обеспечивает строительство буксирных деревянных и металлических катеров, барж и паромов для эксплоатационных контор и пристаней.

В Кировском управлении силами коллектива судоремонтной мастерской и эксплоатационной конторы освоено производство буксирных металлических катеров, построены самоходные сухогрузные тентовые, металлические баржи, металлический паром. Начальник этого управления тов. Мухин и главный инженер тов. Мезрин успешно работают над созданием для своего управления самоходного и несамоходного металлического флота.

Большую помощь управлениям оказывают судостроители Пошехоно-Володарской судоверфи Ярославского управления. Они встречают праздник Октября досрочным завершением годового плана. С каждым годом здесь улучшают качество строящегося несамоходного флота, создают новые типы барж и паромов. Сейчас коллектив верфи строит из сэкономленных материалов 100-тонную баржу. Борясь за экономное расходование материалов, снижение стоимости строительства барж, судоверфь за три квартала дала 60 тыс. рублей сверхплановой прибыли.

Хорошо работает Красноярская судоверфь. В этом году она спроектировала и построила новый тип мелкосидящего металлического катера, досрочно, к 33-й годовщине Великого Октября, выполнила годовое задание по строительству деревянных буксирных катеров и в течение всего 1950 года держит переходящее красное знамя ВЦСПС и Главречтранса.

На судоверфи широко развернуто соревнование за досрочное завершение годового плана, растет и ширится стахановское движение. Здесь 58 человек выполняют по две и более норм.

На Каширском судостроительном заводе Московского управления малых рек во втором и третьем кварталах нынешнего года освоено производство более совершенной конструкции 60-тонных металлических тентовых барж. Здесь же разработан своими силами проект и построены самоходные тентовые металлические баржи с двигателем К-50, а также буксирный катер нового типа с металлическим корпусом и нефтяным двигателем мощностью в 50 л. с., показавший при испытаниях хорошие эксплоатационные качества.

План по валовой продукции промышленными предприятиями за III квартал с. г. Главречтрансом выполнен на 112,5 проц., что составляет рост к соответствующему периоду 1949 года 128,3 проц.

Работники пути малых рек также справились с планом освоения новых водных путей.

По итогам работы в третьем квартале решением ВЦСПС и Главречтранса Красноярской судостроительной верфи и Тюменскому управлению оставлены переходящие красные знамена с выдачей первой денежной премии; вторые денежные премии получают Сталинградское, Молотовское и Куйбышевское управления; третьи премии присуждены Ленинградскому, Курскому управлениям и Тамбовскому «Цинстрою».

Большинство наших управлений добилось в навигацию 1950 года снижения себестоимости перевозок и дало значительную прибыль. Однако отдельные управления еще не справляются с возложенными на них задачами и не обеспечивают выполнение навигационного плана грузовых и пассажирских перевозок, не занимаются освоением новых водных путей, крайне слабо ведут береговое строительство, не используют выделенные средства, не строят и не пополняют эксплоатационные конторы и пристани необходимым количеством тоннажа. К таким управлениям следует отнести Якутское, Тамбовское, Вологодское, Калужское, Архангельское и некоторые другие.

Недостаточно еще распространяются передовые методы работы по эксплоатации и полному использованию флота. В результате этого в ряде управлений измерители за прошедший период навигации оказались недопустимо низкими. Далеко еще не все сделано управлениями по привлечению грузов на воду.

Все это говорит о том, что некоторые начальники областных управлений, пристаней и эксплоатационных контор еще мало уделяют внимания хозяйственно-финансовым вопросам, не борются за высокие показатели в работе, не используют всех имеющихся возможностей и резервов по увеличению перевозок грузов и протяженности новых водных путей.

Надо признать, что и отделы Главречтранса еще не оказывают достаточной помощи отстающим управлениям.

В оставшийся период навигации отстающие управления должны закончить выполнение планов грузовых и пассажирских перевозок, провести на судах, предприятиях, пристанях и в эксплоатационных конторах тщательную проверку принятых на 3-м Всероссийском совещании речников обязательств и обеспечить безусловное претворение их в жизнь.

Мы обязаны шире внедрять и всячески распространять среди плавсостава и береговых работников управлений новые методы эксплоатации судов, улучшать техническое состояние флота и удлинять сроки его работы без ремонта, всемерно поощряя новаторов и стахановцев речного транспорта. Широким фронтом должна быть повсеместно развернута работа по своевременной подготовке и проведению зимнего судоремонта.

Работники малых рек Российской Федерации приложат все силы к тому, чтобы выполнить все принятые на себя социалистические обязательства, организованно начнут подготовку к навигации 1951 года.

А. ДАВЫДКИН,
зам. начальника Главного управления по транспортному освоению малых рек при Совете Министров РСФСР.

События в Корее

В переданном 2 ноября сообщении Главного командования Народной армии Корейской народно-демократической республики говорится, что на всех фронтах войска Народной армии вели активные бои с американскими и южнокорейскими войсками.

В районе западнее Анчжу (Аньсю) части Народной армии ведут упорные оборонительные бои с наступающими американскими частями.

Севернее и северо-восточнее Анчжу (Аньсю), а также в районе севернее Хамхына (Канко) части Народной армии решительными контрударами на отдельных участках отбросили противника с занимаемых им рубежей.

РАЗЛОЖЕНИЕ СРЕДИ ЛИСЫНМАНОВЦЕВ И АМЕРИКАНЦЕВ В КОРЕЕ

НЬЮ-ЙОРК, 1 ноября. (ТАСС). Описывая коррупцию лисынмановцев и представителей войск интервентов, корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс» в Корее Грацнер сообщает, что на «черном рынке» в Сеуле продаются американские военные материалы, стоимость которых составляет много тысяч долларов.

Корреспондент заявляет, что 90 процентов торговых палаток на этом рынке завалены американскими военными материалами, в том числе военным обмундированием, а также такими вещами, как фотоаппараты, сигареты и др.

ЧУДОВИЩНЫЕ ЗВЕРСТВА ПОД ФЛАГОМ ООН

ЛОНДОН, 2 ноября. (ТАСС). Специальный корреспондент «Дейли телеграф энд Морнинг пост» сообщает из Сеула, что по всей Южной Корее и в некоторых районах Северной Кореи ведется тщательная облава на патриотов. Число арестованных, пишет корреспондент, достигает десятков тысяч, хотя официальных общих данных не имеется. В одном только Сеуле, согласно сведениям, полученным в кругах, близких к южнокорейским властям, арестовано более 10 тыс. человек.

«На основании личных наблюдений в Сеуле и в других районах Кореи, — продолжает корреспондент, — я могу сказать, что условия во многих тюрьмах, находящихся в распоряжении южнокорейских властей, крайне плохие. Методы допроса очень жестоки. Я видел, как полиция избивала заключенных. Согласно достоверным данным, полученным из официальных некорейских кругов, есть факты, свидетельствующие о более жестоком обращении».

«Плохое обращение с заключенными, распространяющееся иногда на военнопленных, происходит, — подчеркивает корреспондент, — под флагом Организации Об'единенных Наций».

Ответственный редактор
В. Ф. КУТЬЯНОВ.

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ ПО ВТОРНИКАМ И ПЯТНИЦАМ

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, 12, Третьяковский проезд, 1; для телеграмм—Москва. Речтранс. Телефоны: зам. отв редактора — Б 3-75-60; отделы: эксплоатации, промышленный и информации — К 0-66-68; издательство, бухгалтерия, отделы библиографии и писем, партотдел—Б 8-19-97; ночная редакция—К 0-14-85, доб. 91 и 37.

Б03375. Типография «Гудок». Москва, ул. Станкевича, 7. Зак. № 2994.